



MINISTEREN

Dato 12. oktober 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2131

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 30. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1043 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1043:

"Hvor meget vil ministeren skønne at det vil koste at ombygge Helsingør station, jf. Hess-rapportens anbefaling af en sporombygning, der ikke alene forøger perronkapaciteten, men også vil reducere den rangering, der lægger beslag på tid og ressourcer?"

Svar:

Som bekendt blev der nedsat en task-force gruppe bestående af Trafikstyrelsen, DSB, DSBFirst samt Banedanmark som havde til opgave at vurdere, hvilke initiativer skulle sættes i værk for at forbedre passagerrettidigheden på Kystbanen og i Øresundstrafikken. Task-force gruppen arbejdede parallelt med Hess' undersøgelser.

Task-force gruppen anbefalede en ny køreplan på strækningen som den bedste løsning til at forbedre rettidigheden på strækningen. Det blev vurderet, at omkostningerne ved en eventuel ombygning af Helsingør station ikke stod mål med de forventede regularitetsforbedringer, en sådan ombygning ville forventes at medføre. De sikringstekniske forhold på Helsingør station af en sådan karakter, at de ville være forholdsvist dyre at skifte i forbindelse med en stationsombygning. Hertil kommer, at signalsystemet ved stationen ville skulle udskiftes ved en stationsombygning og igen ved indførelsen af Signalprogrammet.

Yderligere undersøgelser af, hvad en ombygning af Helsingør station ville koste, er derfor ikke blevet iværksat.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt