



MINISTEREN

Dato 29. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2131

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 30. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1039 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1039:

"Hvornår formoder ministeren, at mætningspunktet for togtrafikken på strækningen Østerport-Kastrup er nået, jf. Task Force-rapportens opgørelse (s. 53), der viser en stigning fra 100 i basisår 2004 til 138 i 2010?"

Svar:

Det afhænger af eventuelle fremtidige udvidelse af trafikken og eventuelle fremtidige kapacitetsudvidelser. Jeg bemærker dog, at strækningen Østerport (Helgoland) – Kastrup er karakteriseret som overbelastet infrastruktur af Bannedanmark. Med aftalen mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om forbedring af regulariteten på Kystbanen vil der dog ske en lokal reduktion af kapacitetsbelastningen mellem Østerport og København H.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt