



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. januar 2010
Dok.id
J. nr. 004-u18-1343
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 102 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 102:

" Ministeren bedes redegøre nærmere for de såkaldte EP-tilladelser, som omtales i talepapiret fra Økonomisk Forening for Persontransport, jf. TRU alm. del - bilag 69. I den forbindelse bedes ministeren også oplyse, hvilke regler der tidligere regulerede kommunernes udbud af sociale kørselsopgaver sammenlignet med de nugældende. Ministeren bedes endvidere i sin redegørelse tilkendegive, hvilke fordele og ulemper, han ser ved den nuværende ordning med EP-tilladelser; herunder den konkurrenceproblematik, som Økonomisk Forening for Persontransport nævner m.h.t., at køretøjer med EP tilladelser f.eks. ikke er underlagt krav om energiklasse, som taxaer er, ligesom de heller ikke underlægges krav om at have videoovervågningsudstyr installeret som taxaer snart pålægges."

Svar:

For så vidt angår EP-tilladelser skal jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. 100.

Trafikselskabsloven giver kommunerne og regionerne mulighed for at bruge de regionale trafikselskaber til at få udført den trafik, som kommunerne og regionerne er forpligtet til i henhold til anden lovgivning. Efter det for mig oplyste er både kommuner, regioner og trafikselskaber opmærksomme på ved udbud at opdele store opgaver i små og mindre "pakker".

Indenrigs- og Socialministeriet har vedrørende sociale kørselsordninger på ministeriets område oplyst følgende:

"Generelt kan oplyses, at der er flere forskellige befordringsordninger på tværs af sektorer. Indenrigs- og Socialministeriet har ingen ordninger, der betegnes sociale kørselsordninger.

På Indenrigs- og Socialministeriets område kan kommunalbestyrelsen ifølge servicelovens § 117 yde tilskud til befordring med individuelle befordringsmidler til personer, der har behov herfor som følge af en varig nedsat fysisk eller psykisk funktionsnedsættelse. Det er overladt til



kommunalbestyrelsen at tilrettelægge tilskudsordningen og træffe afgørelse om, hvordan hjælpen til den enkelte skal gives.

Side 2/2

Derudover skal kommunalbestyrelsen yde dækning af nødvendige merudgifter efter serviceloven § 100 ved den daglige livsførelse fx til befordring til personer mellem 18 og 65 år med en varig nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, hvis udgiften er en direkte konsekvens af en varig nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne. Dækning af merudgifter ved den daglige livsførelse ydes som udgangspunkt som en kontraktydelse og tildeles ud fra størrelsen af den enkelte ansøgers sandsynliggjorte nødvendige merudgifter som følge af funktionsnedsættelsen.”

Med venlig hilsen

Lars Barfoed