



MINISTEREN

Dato 17. november 2009

Dok.id

J. nr. 004-U18-1343

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 2. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 102 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 102:

"Ministeren bedes redegøre nærmere for de såkaldte EP-tilladelser, som omtales i talepapiret fra Økonomisk Forening for Persontransport, jf. TRU alm. del - bilag 69. I den forbindelse bedes ministeren også oplyse, hvilke regler der tidligere regulerede kommunernes udbud af sociale kørselsopgaver sammenlignet med de nugældende. Ministeren bedes endvidere i sin redegørelse tilkendegive, hvilke fordele og ulemper, han ser ved den nuværende ordning med EP-tilladelser; herunder den konkurrenceproblematik, som Økonomisk Forening for Persontransport nævner m.h.t., at køretøjer med EP tilladelser f.eks. ikke er underlagt krav om energiklasse, som taxaer er, ligesom de heller ikke underlægges krav om at have videoovervågningsudstyr installeret som taxaer snart pålægges."

Svar:

De efterspurgte oplysninger er ved at blive fremskaffet. Udvalget vil modtage en endelig besvarelse, når oplysningerne foreligger.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed