



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2100

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. marts stillet mig følgende spørgsmål 1011 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1011:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 16. marts 2010 fra Dansk Blindesamfund vedr. blinde og svagsynedes inddragelse i den individuelle handicapkørsel, jf. TRU alm. del - bilag 284"

Svar:

Evalueringsrapporten af forsøget med at lade blinde og svagsynede deltage i ordningen om individuel handicapkørsel konkluderer, som Dansk Blindesamfund anfører, at deltagerne i forsøget har været meget tilfredse og at forsøget har bidraget til højere livskvalitet for forsøgsdeltagerne. Trafikudvalget blev orienteret om evalueringsrapporten ved brev af 19. februar 2010.

Kommunerne kan i dag vælge at lade blinde og svagsynede omfatte af ordningen om individuel kørsel, men er ikke forpligtede hertil. Skal ordningen gøres permanent og tilbydes til alle blinde og svagsynede, vil det være nødvendigt at lave en ændring af § 11 i lov om trafikkselskaber.

Det er i evalueringsrapporten anslået, at udgiften til en permanent ordning vil være i størrelsesordenen 14-20 mio. kr. i 2009-niveau.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt