



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0129

Dato: 31. maj 2010

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1010 af 11. maj 2010

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Per Bach Jørgensen

Spørgsmål: Ministeren bedes kommentere henvendelse af 26. marts 2010 fra Dansk Energi vedr. forslag til en fremtidig grøn bilbeskatning, jf. TRU alm. del – bilag 283.

Svar:

Arbejdet med omlægningen af bilbeskatningen er en stor opgave, der vil have konsekvenser for mange parter. Både jeg og mine embedsmænd er derfor interesserede i at få konkrete input og forslag til arbejdet med omlægningen af bilafgifterne til kørselsafgifter.

Dansk Energi har fremlagt et forslag til omlægning af bilbeskatningen, baseret på en model opstillet i en baggrundsrapport ” Grøn omlægning af bilbeskatningen – Integrering af både eksterne omkostninger og energipolitiske mål.” udarbejdet af Copenhagen Economics.

Der er tale om et interessant og omfattende forslag, der som udgangspunkt baserer sig på sunde principper om, at kørselsafgiften skal afspejle de samfundsøkonomiske fordele og ulemper ved kørsel.

Regeringens ambition for kørselsafgifterne for personbiler, som fremgår i vores udspil *Bæredygtig transport - bedre infrastruktur*, er netop at indrette en intelligent kørselsafgift, som kan reducere ulemperne ved kørsel i form af trængsel, luftforurening og CO₂-udledning fra transportsektoren. Disse ambitioner holder vi fast i.

Jeg kan ikke gå ned i alle de tekniske detaljer i forslaget, men jeg har dog særligt hæftet mig ved, at forslaget samlet set medfører en forøgelse af bilafgifterne med næsten 10 mia. kr. eller 25 pct. Danmark har i forvejen verdens højeste bilafgifter, og det er ikke og bliver ikke regeringens politik at øge bilafgifterne.

Mine embedsmænd har set nærmere forslagets enkelte elementer, og jeg vedlægger et notat af mere teknisk karakter med deres vurderinger af forslaget.