



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 19. april 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-2035  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1006 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1006:

"Hvilke konsekvenser for trafikken forudser ministeren, at der er forbundet med at få modullastbiler over den dansk-tyske landegrænse? Dette bedes knyttet til EU-Kommissionens konklusion om, at det strider mod gældende regler, at delstatsregeringen i Schleswig-Holstein har givet tilladelse til kørsel med modullastbiler mellem Danmark og Schleswig-Holstein, jævnfør vedhæftede artikel fra [www.transportnyhederne.dk](http://www.transportnyhederne.dk) den 19. marts 2010."

Svar:

Modulvogntog er generelt med til at effektivisere vejtransporten, så mere gods kan køres på færre biler. Det er både en økonomisk gevinst og en gevinst for miljøet. Det vil naturligvis også gælde grænseoverskridende transporter.

I Danmark har vi indført en forsøgsordning for modulvogntog, der omfatter bl.a. rute 45 til Padborg.

International Transport Danmark (ITD) har til Trafikstyrelsen oplyst, at de i artiklen nævnte Schleswig-Holsteinske tilladelser er givet som særtransporttilladelser til kørsel med vogntog, og altså ikke som tilladelser til at køre med modulvogntog.

Jeg har ikke noget grundlag for at vurdere, at disse transporter skulle være i strid med EU-reguleringen. Danmark har som bekendt et grænseoverskridende forsøg med modulvogntog over Øresundsbroen, der er notificeret i EU-kommissionen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt