



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 16. april 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts stillet mig følgende spørgsmål 1005 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1005:

"Kan ministeren svare på, om der er danske kommuner, hvor der er et samarbejde mellem busoperatører/kommunen på den ene side og en lokal taxabestillercentral på den anden side med henblik på at koordinere bustrafikken i især de tyndt befolkede områder?"

Svar:

Det er trafikselskaberne, der på vegne af kommunerne indkøber og koordinerer lokal offentlig servicetrafik.

Trafikselskaberne anvender i høj grad taxi til at udføre handicap-, telebus- og flextrafikførsel. Tidligere anvendte Sydtrafik Åbenrå Taxicentral til koordinering af en del af kørslen, men fra 1. marts 2010 er man gået over til egen bestillingscentral og koordinering. Handybat på Bornholm anvender Falck's bestillingscentral og styresystem til koordinering af kørslen. Movia videresender i nogle tilfælde bookningen af en rejse til taxibestillingscentralen, som dernæst formidler kørslen til den taxi, som skal udføre kørslen, men det er Movia selv der foretager koordineringen af kørslen. Alle andre trafikselskaber (Midttrafik, Nordjyllands Trafikselskab og Fynbus) har egne bestillingscentraler til udførelse og koordinering af handicapførsel.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt