



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 16. april 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1004 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1004:

"Hvilke administrative, organisatoriske, strukturelle, økonomiske eller andre barrierer mener ministeren, der eksisterer, og som eventuelt hindrer, at taxaernes bestillercentraler kan anvendes som bestillercentral for den kollektive bustrafik i kommunerne?"

Svar:

I henhold til § 5 i lov om trafikselskaber er det trafikselskaberne, der varetager almindelig rutekørsel for kommunerne.

Den offentlige servicetrafik i form af almindelig rutekørsel, som trafikselskaberne varetager, består hovedsagligt af busser, som kører på faste ruter på faste tidspunkter efter en køreplan. Denne type bustrafik kan ikke bestilles.

Derudover tilbyder trafikselskaberne også rutekørsel i form af behovsstyrede kørsler, f.eks. telebuskørsel i tyndt befolkede områder, hvor der ikke er passagerer nok til at have en fast rute. Behovsstyret kørsel kan bestilles af borgerne.

Der er ikke noget til hindrer for, at et trafikselskab kan indgå aftale om, at en delopgave som f.eks. håndtering af bestillinger af "telebusser" og/eller individuel handicapkørsel kan overgå til tredjemand (f.eks. en taxa bestillingscentral). Eventuelle udbudskrav vil dog skulle overholdes.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt