



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2033

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1003 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 1003:

”Hvilke praktiske og planlægningsmæssige erfaringer påregner ministeren, at der kan høstes af arbejdet med anlæggelsen af motorvejen Kliplev-Sønderborg, der - som spørgeren forstår det - bliver væsentligt hurtigere færdig end andre tilsvarende anlægsarbejder i Danmark som følge af, at helt op til 500 mennesker er i gang med arbejdet på samme tid? Og hvilke samfundsøkonomiske fordele ser ministeren i, at man speeder tempoet op, når man arbejder med bl.a. at udvide de store hovedfærdsårer ind til København, således at trafikken bliver generet i kortest mulig tid?”

Svar:

Vejdirektoratet er ved at foretage en samlet evaluering af de indkomne tilbud på motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg med henblik på at opsamle og anvende erfaringerne fra dette OPP-projekt i forhold til større anlægsprojekter, herunder også udvidelsesprojekter.

Der kan være stor forskel på forholdene ved konkrete anlægs- og udvidelsesprojekter. Motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg omfatter anlæg af ny vej i åbent land med meget få bindinger i forhold til trafikafvikling og krydsende ledninger. Disse forhold giver gode muligheder for at udføre anlægsarbejdet over en bred front. Der vil ofte være noget større bindinger ved udvidelsesprojekter på eksisterende vejanlæg, hvor blandt andet den fortsatte afvikling af trafikken under anlægsarbejdet reducerer mulighederne for en hurtigere færdiggørelse.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt