

DSB

# **Analyse af Prisen på Kollektiv Transport i Europæiske Byer**

Oktober 2009

DSB

**Analyse  
på**

COWI A/S

Parallelvej 2  
2800 Kongens Lyngby

**af Prisen  
Kollektiv**

Telefon 45 97 22 11

Telefax 45 97 22 12

www.cowi.dk

## **Transport i Europæiske Byer**

Oktober 2009



Dokumentnr.	1
Version	4
Udgivelsesdato	7/10/2009
Udarbejdet	CHAB
Kontrolleret	JSE
Godkendt	JSE

## Indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Indledning</b>	<b>2</b>
1.1	Formål	2
1.2	Sammenfatning	3
<b>2</b>	<b>Zonesystemer og standard billetpriser</b>	<b>6</b>
2.1	København	6
2.2	Stockholm	7
2.3	Oslo	8
2.4	Helsingfors	9
2.5	Berlin	10
2.6	London	11
2.7	Bruxelles	12
2.8	Amsterdam	13
2.9	Wien	14
<b>3</b>	<b>Grundpriser i lokal valuta</b>	<b>16</b>
<b>4</b>	<b>Priser i dansk valuta korrigeret i forhold til købekraft af netto timeløn efter skat</b>	<b>19</b>
<b>5</b>	<b>Sammenligning</b>	<b>22</b>
5.1	Skandinavien	22
5.2	Nordvesteuropa	30



# 1 Indledning

## 1.1 Formål

Formålet med denne analyse er, at sammenligne prisen på kollektiv transport i København med prisen på kollektiv transport i følgende byer i Skandinavien og i Nordvesteuropa: Stockholm, Oslo, Helsingfors, Berlin, London, Bruxelles, Amsterdam og Wien.

Priserne vil blive analyseret i relation til:

- Rejselængde
- Indkomstforhold
- Købekraft
- mm.

Indledningsvis er kort beskrevet takstsystemerne i de enkelte byer, herunder zonesystem og taksterne for kontantbilletter, klippekort (eller tilsvarende) og periodekort.

Efterfølgende er lavet en sammenlignende analyse af priserne i København i forhold til byerne i Skandinavien og i forhold til byerne i Nordvesteuropa. Sammenligningerne er dels foretaget ud fra laveste og højeste pris inden for byernes zonesystem eller netværk, dels ud fra rejser på 3km, 10km, 20km og 50km. Priserne er omregnet til danske kroner.

Der er endvidere foretaget en analyse, hvor priserne er korrigeret i forhold til købekraften og brugernes netto timeløn efter skat i de enkelte byer.



## 1.2 Sammenfatning

### 1.2.1 Skandinavien

I nedenstående tabel er vist de gennemsnitlige priser for rejser på kontantbilletter, klippekort og periodekort (30 dage) i de analyserede byer i Skandinavien (København, Oslo og Stockholm) for forskellige rejselængder. Den gennemsnitlige pris er sammenlignet med prisen i København. Priserne er til brug for sammenligningen korrigeret for den lokale købekraft af netto timeløn efter skat.

Gennemsnitlig pris (DKK korrigeret i forhold til lokal købekraft efter skat)	3km	10km	20km	50km
<b>Kontantbillet</b>	23	35	52	84
København i forhold til gennemsnit	-9%	21%	22%	12%
<b>Flere rejser (klippekort)</b>	18	24	36	59
København i forhold til gennemsnit	-27%	-10%	-14%	-31%
<b>Standard periodekort (30 dage)</b>	470	677	871	1199
København i forhold til gennemsnit	-32%	-14%	-3%	-2%

Af tabellen fremgår det, at en kontantbillet er forholdsvis dyr i København for rejser på 10km, 20km og 50km, men at det til gengæld generelt er forholdsvis billigt at rejse med klippekort og periodekort (30 dage) i København.

Analysen af priser for rejser i laveste antal zoner viser endvidere:

- **Den billigste rejse man kan foretage med kontantbillet:** København er billigere end Stockholm og Oslo. Prisen i København ligger 9 % under gennemsnittet for de 3 byer.
- **Den billigste rejse man kan foretage med klippekort:** København er billigere end Stockholm og Oslo. Prisen i København ligger 27 % under gennemsnittet for de 3 byer.
- **Den billigste rejse man kan foretage med periodekort:** København er billigere end Stockholm og Oslo. Prisen i København ligger 32 % under gennemsnittet for de 3 byer.

En sammenligning af gennemsnitlige **km-priser** for de forskellige billettyper i hver enkelt by viser er også foretaget. Gennemsnittene er beregnet ud fra priserne på rejselængderne 3km, 10km, 20km, og 50km. Vi kan konkludere følgende i forhold til Oslo og Stockholm:

- **Kontantbillet:** København er 5 % dyrere end gennemsnittet
- **Klippekort:** København er billigst (21 % under gennemsnittet)
- **Periodekort:** København er billigst (21 % under gennemsnittet)

### 1.2.2 Nordvesteuropa

I nedenstående tabel er vist de gennemsnitlige priser for rejser på kontantbilletter, klippekort og periodekort (30 dage) i de analyserede byer i Nordvesteuropa (Helsingfors, Oslo, Stockholm, Berlin, Bruxelles, Amsterdam, Bruxelles, London og Wien) for forskellige rejselængder.

Gennemsnitlig pris (DKK korrigeret i forhold til lokal købekraft efter skat)	3km	10km	20km	50km
<b>Kontantbillet</b>	20	27	39	75
København i forhold til gennemsnit	3%	57%	63%	27%
<b>Flere rejser (klippekort)</b>	14	19	31	61
København i forhold til gennemsnit	-5%	15%	0%	-34%
<b>Standard periodekort (30 dage)</b>	458	597	863	1441
København i forhold til gennemsnit	-30%	-2%	-2%	-18%

Af tabellen fremgår det, at en kontantbillet er forholdsvis dyr i København, men at det til gengæld er forholdsvis billigt at rejse med klippekort og periodekort (30 dage), dog med undtagelse af rejser på 10km med klippekort.

Analysen af priser for rejser i laveste antal zoner viser endvidere:

- **Den billigste rejse man kan foretage med kontantbillet:** København er billigere end Stockholm, Oslo og London. Prisen i København ligger 3 % over gennemsnittet for alle byerne.
- **Den billigste rejse man kan foretage med klippekort:** København er billigere end Stockholm, Berlin, Oslo, Wien og London. Prisen i København ligger 5 % under gennemsnittet for alle byerne.
- **Den billigste rejse man kan foretage med periodekort:** København er billigere end alle andre byer undtagen Helsingfors og Amsterdam. Prisen i København ligger 30 % under gennemsnittet for alle byerne.

En sammenligning af gennemsnitlige **km-priser** for de forskellige billettyper i hver enkelt by viser er også foretaget. Gennemsnittene er beregnet ud fra priserne på rejselængderne 3km, 10km, 20km, og 50km. Vi kan konkludere følgende i forhold til gennemsnittet i Nordvesteuropa:

- **Kontantbillet: København er 26 % dyrere**
- **Klippekort: København er 4 % billigere**
- **Periodekort: København er 19 % billigere og er den tredje billigste by efter Helsingfors og Bruxelles**

I denne analyse er rejser uden for zonesystemerne baseret på den billigste rejse uden skift. London, Helsingfors, Amsterdam, Berlin og Bruxelles har zonesystemer med mindre geografisk udstrækning end København. Skulle vi sammenligne ruter som kræver skift ville disse byer blive dyrere og dermed gøre København generelt billigere i sammenligningen.

**Dette medfører navnlig, at tager man højde for ruter uden for zonesystemerne som kræver skift, er periodekortet billigst i København i forhold til de øvrige byer i Nordvesteuropa.**



## 2 Zonesystemer og standard billetpriser

I dette afsnit gør vi for hver by rede for zonesystemerne og priserne ved køb af:

- Kontantbillet
- Klippekort: køb af flere rejser samtidig
- Periodekort (30 dage).

For at skabe et overskueligt sammenligningsgrundlag vil vi fokusere på standardpriser og voksenbilletter som er gyldige inden for de enkelte byers zonesystemer eller netværk.

### 1.3 København

Prisen for rejser med bus, båd, tog og metro afhænger af, hvor mange zoner man rejser i (se nedenstående tabel). Der er 95 zoner i hovedstadsområdet.

Det fælles pris- og zonesystem i Hovedstadsområdet betyder, at man frit kan stige om mellem busser, tog og metro på samme billet eller kort, blot det sker inden for de zoner, de omfatter, og inden for den tid, de er gyldige til.



Tabel 1: Takster i hovedstadsområdet

([www.moviatrafik.dk/Priser/hovedstadsomraadet/prisoversigt/Pages/prisoversigt.aspx](http://www.moviatrafik.dk/Priser/hovedstadsomraadet/prisoversigt/Pages/prisoversigt.aspx))

Pris (DKK) / Antal zoner	2	3	4	5	6	7	8	Alle
Kontantbillet	21	31,50	42	52,50	63	73,50	84	94,50
Klippekort (10 klip)	130	170	220	265	305	360	390	405
Periodekort (30 dage)	320	450	585	720	845	980	1060	1180



Den længste rejse man kan foretage fra Københavns centrum inden for zonesystemet er på ca. 60 km til byen Varpelev i zone 24.

Der findes et stort udbud af rabatordninger og loyalitetsprogrammer:

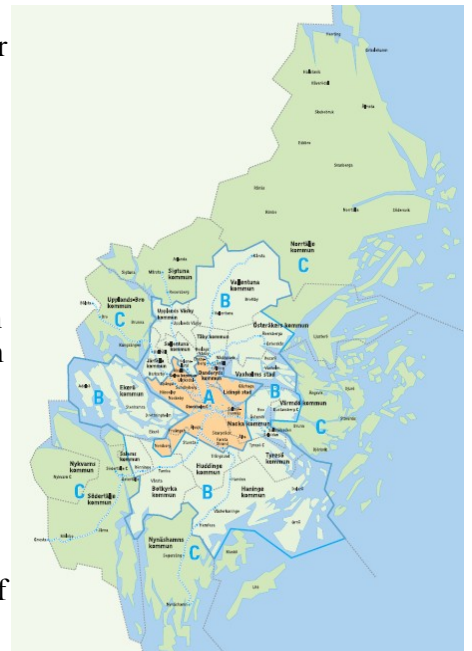
- Børnebilletter
- SU-kort, UddannelsesKort
- FlexCard
- Efterlønskort
- Pensionistkort
- Børnehavekort
- Skolekort
- Skoleklasskort
- Kort til værnepligtige
- Blindekort
- Erhvervskort
- TravelPass
- CPH Card.

## 1.4 Stockholm

I Stockholm er pris- og zone systemet baseret på 3 zoner, A, B og C. Man betaler 2 kuponer for at rejse i 1 zone, 3 kuponer for at rejse i 2 zoner og 4 kuponer for at rejse i 3 zoner.

På samme måde som i København kan man frit stige om mellem busser, tog, letbane og metro ("Tunnelbana") på samme billet eller kort, blot det sker inden for de zoner, de omfatter, og inden for den tid, de er gyldige til.

En kontantbillet koster SEK20 pr. kupon hvis den købes i en billetluge, men kun SEK15 hvis den er købt i en automat, 7-Eleven, via sms eller i et rejsebureau. Vi antager at de fleste rejsende benytter sig af den billigste løsning.



Tabel 2: SL takster (<http://sl.se/templates/PriceList.aspx?id=4190>)

Pris (SEK) / Antal zoner	A	A+B eller C+B	A+B+C
Kontantbillet	30	45	60
Klippekort (16 kuponer)		180	
Periodekort (30 dage)	690	690	690

Den længste rejse man kan foretage fra Stockholms centrum inden for zonesystemet er på ca. 95 km til byen Herräng i zone C.

Der er følgende rabatordninger og loyalitetsprogrammer:

- Børnebilletter
- Studerendebilletter
- Pensionistbilletter
- Betalingsmodtagerbilletter
- Skole- og studerende kort
- Efter Skole & Weekend kort
- Sommerferie kort for børn og teenagere
- Pendlerkort.

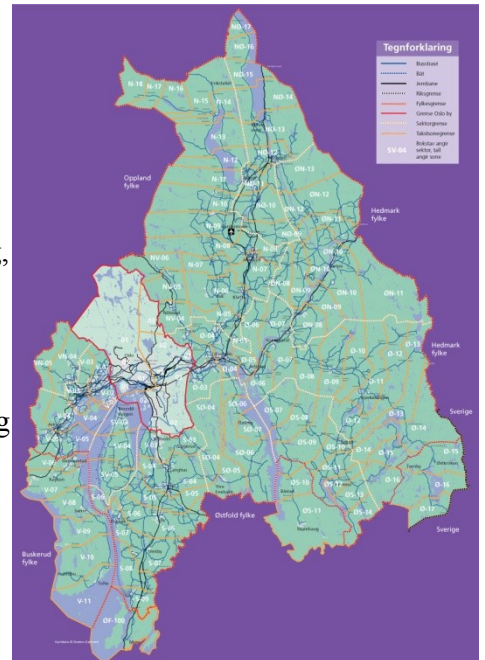
## 1.5 Oslo

Prisen for rejser med bus, tog, metro, sporvogn og båd afhænger af, hvor mange zoner man rejser i (se nedenstående tabel). Der er 107 zoner i alt i Akershus "fylkeskommune". I Oslo centrum er der enhedstakst.

Man kan frit stige om mellem busser, tog, båd, sporvogn (Trikk) og metro (T-bane) på samme billet eller kort, blot det sker inden for de zoner, de omfatter, og inden for den tid, de er gyldige til. Der er dog en vigtig begrænsning: kontantbilletter og klippekort er kun gyldige i en enkelt retning uden for Oslo hvis man krydser flere zoner.

En kontantbillet i Oslo byzone koster NOK36 hvis den købes i et af transportmidlerne, men kun NOK25 hvis den er købt i en automat, hos stationsbetjeningen på T-banen eller i et udsalgsstederne. Vi antager at de fleste rejsende benytter sig af den billigste løsning. For rejser i en zone uden for Oslo byzone inden for Akershus "fylkeskommune" koster kontantbilletten NOK30.

I Oslo by kan man benytte et "Flexikort" med 8 klip til NOK180 og i Akershus "fylkeskommune" kan man benytte et "kupongkort" med 30 klip til NOK250.



Tabel 3: Ruter takster ([www.trafikanten.no/](http://www.trafikanten.no/))

Pris (NOK) / Antal zoner	Oslo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontantbillet	25	30	39	48	57	66	75	84	93	102	111
Klippekort (8/30 klip)	180	250									
Periodekort (30 dage)	550		905	1065	1225	1315	1430	1540	1650	1760	1870

Den længste rejse man kan foretage fra Oslos centrum inden for zonesystemet er på ca. 65 km til zone Ø-16.

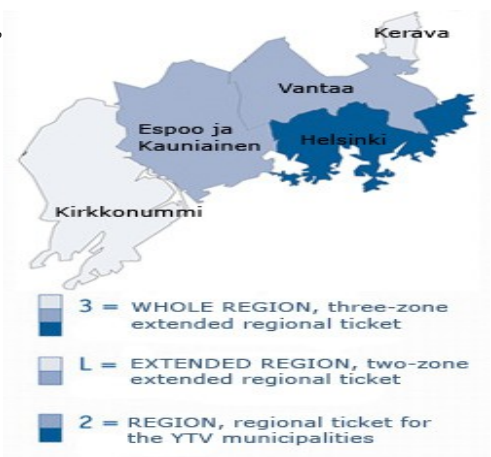
Rabatordninger og loyalitetsprogrammer er følgende:

- Ældre og blinde
- Familie
- Militær
- Børn
- Student
- Skole
- Turist
- Gruppe.

## 1.6 Helsingfors

Hovedstadsområdet Helsingfors, Espoo, Kauniainen, og Vantaa inklusiv Kerava og Kirkkonummi har et fælles takstsystem, med undtagelse af "U linje" busser hvor prisen er baseret på den kørte distance. Regionen er inddelt i tre takstzoner.

Hver kommune har sin egen zone, undtagen Kauniainen og Espoo, som udgør en enkelt zone. Rejser som foretages inden for en kommune bliver opkrævet som 1 zone. Rejser på tværs af kommunerne bliver opkrævet som 2 eller 3 zoner, uanset hvor mange byer der krydses.



En "regional" billet tillader rejser inden for Helsingfors, Espoo, Kauniainen og Vantaa, mens en "2-zone" billet tillader rejser i Espoo, Kauniainen, Vantaa, Kerava og Kirkkonummi. En "3-zone" billet giver ret til at rejse inden for hele området, dvs. alle 6 kommuner.

Det fælles pris- og zonesystem i Helsingfors betyder, at man frit kan stige om mellem busser, sporvogne, tog, metro og Sveaborg færgen på samme billet eller kort, blot det sker inden for de zoner, de omfatter, og inden for den tid, de er gyldige til.

En kontantbillet inden for Helsingfors kommune koster €2,5. Man kan også købe en elektronisk billet kaldet "Value ticket". På dette kort indsætter man et vist beløb via Internettet, i særlige butikker eller i automater, som så bliver trukket automatisk for hver rejse. Minimum beløbet der skal indsættes er €5, så "Value ticket" falder bedst under kategorien "klippekort" (køb af flere rejser) da køb af en kontantbillet er billigere hvis man blot vil foretage en enkelt rejse.

Tabel 4: YTV takster ([www.ytv.fi/ENG/transport/tickets\\_and\\_fares/tickets/etusivu.htm](http://www.ytv.fi/ENG/transport/tickets_and_fares/tickets/etusivu.htm))

Pris (€) / Antal zoner	1	Regional	2	3
Kontantbillet	2,50	4	4	6,20
Value ticket	1,65	3,36	3,36	5,20
Periodekort (30 dage)	41,20	84,40	84,40	118,0

Den længste rejse man kan foretage fra Helsingfors centrum inden for zonesystemet er på ca. 35 km til byen Porkkala.

Der findes følgende udbud af rabatordninger og loyalitetsprogrammer:

- Børn
- Student
- Pensionist
- Handicappet
- Turist
- Blind
- Krigsveteran.

## 1.7 Berlin

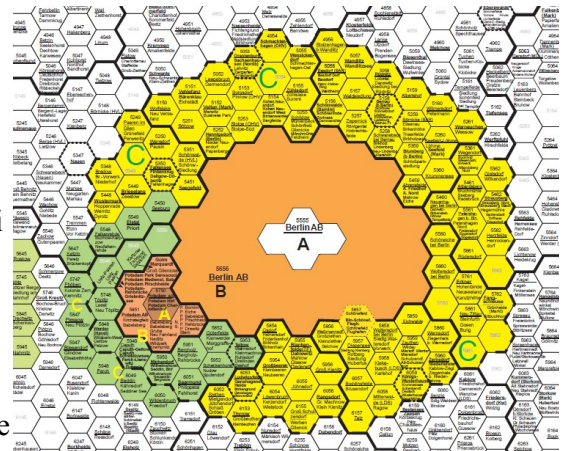
I Berlin er pris- og zone systemet baseret på 3 zoner, A, B and C. Zone C inkluderer Potsdam.

Prisen for rejser med bus, sporvogn, tog og metro afhænger af hvilke af de 3 zoner man rejser i (se tabel på næste side).

Man kan frit stige om mellem busser, tog (S-bahn), sporvogn og metro (U-bahn) på samme billet eller kort, blot det sker inden for de zoner, de omfatter, og inden for den tid, de er gyldige til. Der er dog en vigtig begrænsning: Kontantbilletter og klippekort er kun gyldige i en enkelt retning.

For rejser til distrikter udenfor dette zonesystem er der et tillæg. Periodekortet dækker op til 2 distrikter udover zonesystemet.

Klippekortet findes kun for rejser i zonerne A og B.



Tabel 5: BVG takster

(www.bvg.de/index.php/en/Bvg/Index/folder/709/name/Fares+Overview)

Pris (€) / Antal zoner	A+B	B+C	A+B+C	+1 distrikt	+2 distrikter
Kontantbillet	2,10	2,50	2,80		
Klippekort (4 klip)	8	-	-		
Periodekort (30 dage)	72	73	88,50	117,20	144,70

Den længste rejse man kan foretage fra Berlins centrum inden for zonesystemet er på ca. 45 km til byen Bliesendorf i zone C.

Antal rabatordninger og loyalitetsprogrammer er begrænset:

- Børnebilletter
- Miljøkort
- Berlin WelcomeCard
- CityTourCard.

## 1.8 London

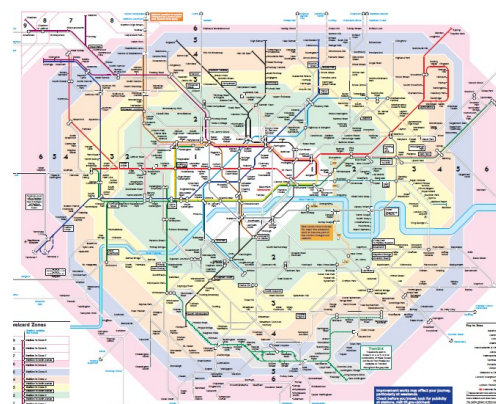
Prisen for rejser med tog, bus, båd, sporvogn og metro afhænger af, hvor mange zoner man rejser i (se tabel på næste side). London er opdelt i 9 koncentriske zoner

Busser og sporvogn benytter ikke zonesystemet men blot en enhedstakst for rejser i zoner 1-6.

Kontantbilletter er kun gyldige for en enkelt rejse uden skift. Med "Oyster card" og periodekort kan man frit stige om mellem busser, tog, sporvogn og metro (Tube) blot det sker inden for de zoner de omfatter, og inden for den tid, de er gyldige til.

En kontantbillet for rejser i tog og metro i London koster £4 hvis den købes kontant, men kun £1,60 hvis man køber en elektronisk billet kaldet "Oyster card". På dette kort indsætter man et vist beløb via Internettet, i særlige butikker eller i automater, som så bliver trukket automatisk for hver rejse. Minimum beløbet der skal indsættes er £8, så "Oyster card" falder bedst under kategorien "klippekort" (køb af flere rejser) da køb af en kontantbillet er billigere hvis man blot vil foretage en enkelt rejse.

Der er også rabat på rejser uden for myldretiden, men til vores sammenligning vil vi benytte myldretidstaksten da det er den mest udbredte.



Det koster kun £1 med "Oyster card" at rejse med bus og sporvogn i zonerne 1-6. Vi vil dog benytte prisen som giver adgang til alle transportmidler på lige fod med priserne benyttet i de andre byer. Denne pris er £1,6.

Tabel 6: "Transport for London" takster ([www.tfl.gov.uk/tickets/default.aspx](http://www.tfl.gov.uk/tickets/default.aspx))

Pris (£) / Antal zoner	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kontantbillet	4	4	4	4	4	4	5,50	7	7
Oyster card	1,60	2,20	2,70	2,80	3,70	3,80	4,70	4,70	6
Periodekort (30 dage)	99,10	99,10	116	141,40	169	182,80	195,10	228,10	261,20

Den længste rejse man kan foretage fra Londons centrum inden for zonesystemet er på ca. 40 km til Chesham i zone 9.

Rabatordninger og loyalitetsprogrammer er relativt begrænsede:

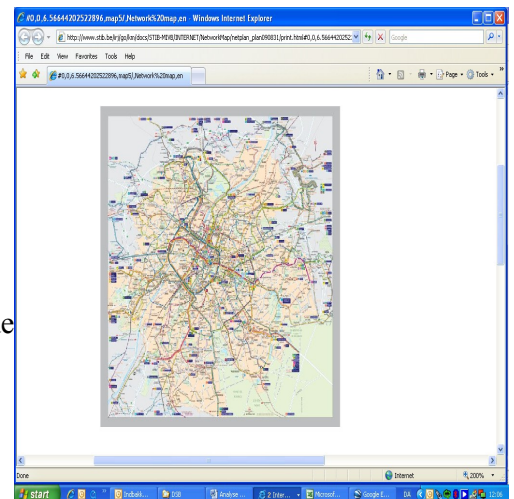
- Børn
- Grupper
- Turist.

## 1.9 Bruxelles

Bruxelles har en enhedstakst for rejser med bus, tog, sporvogn og metro i hele netværket. Dette netværk er begrænset til Bruxelles.

Det fælles prissystem i Bruxelles betyder, at man frit kan stige om mellem busser, tog, sporvogn og metro på samme billet eller kort, blot det sker i byens netværk, og inden for den tid, der er gyldige til. De billigste kontantbilletter og klippekort er dog kun gyldige i en enkelt retning.

Til denne sammenligning vil vi se på kontantbilletter og klippekort som tillader skift i hele netværket.



Tabel 7: STIB takster ([www.stib.be/tickets.html?l=en](http://www.stib.be/tickets.html?l=en))

Pris (Euro)	
Kontantbillet	1,70
Klippekort (10 klip)	12,30
Periodekort (30 dage)	49,50

Den længste rejse man kan foretage fra Bruxelles centrum i det offentlige transport netværk er på ca. 10 km.

Rejser udover dette netværk må købes af de belgiske jernbaner.

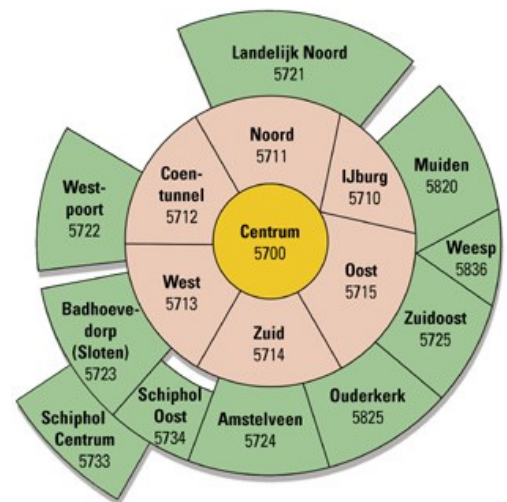
Der findes et stort udbud af rabatordninger og loyalitetsprogrammer:

- Turist
- Grupper
- Skole
- Fysisk handicappede
- Børn
- Ældre
- Enker, forældrelose børn, krigsveteraner
- Lavtlønnede
- Bilist.

### 1.10 Amsterdam

Prisen for rejser med bus, båd, tog, sporvogn og metro afhænger af, hvor mange zoner man rejser i (se tabellen på næste side). Der er 3 overordnede koncentriske zoner opdelt i 17 mindre zoner i alt.

Det fælles pris- og zonesystem i Amsterdam betyder, at man frit kan stige om mellem busser, både, tog, sporvogn og metro på samme billet eller kort, blot det sker inden for de zoner, de omfatter, og inden for den tid, de er gyldige til.



Den længste rejse man kan foretage fra Amsterdams centrum inden for zonesystemet er på ca. 12 km til byen Schiphol i zone 5733.

Hele Holland er opdelt i lignende transportzoner med samme pris-system. De fleste byer udgør en enkelt zone og større byer udgør flere zoner. En kontantbillet koster €2,60 for en rejse inden for en enkelt zone.

Kontantbilletter bliver nu gradvist udskiftet med "OV-Chipkaart", hvilket er et elektronisk kort man indsætter penge på, og som bliver trukket afhængig af den kørte distance (svarende til systemet i London som dog er zone baseret og derfor mere overskueligt).

Hvert transportselskab i Holland har deres egen pris per km så det er ikke muligt at opstille nogen fast pris for rejser med kontantbillet på nær mindsteprisen som er €2,60. Da OV-kortet samtidig er ved at blive indført kan det ikke anvendes på alle transportmidler endnu så brugerne må tit betale med både de gamle og nye betalingssystemer på samme rejse. Vi har benyttet rejseplanen "9292" til at beregne kontantbilletpriserne til sammenligningen i næste kapitel.

Antallet af klip stiger i takt med antal zoner for rejsen.

Tablet 8: GVB takster (<http://www.gvb.nl/english/travellers/tickets-and-fares/Pages/Ticketsandfares.aspx>)

Pris (Euro) / Antal zoner	1	2	3	4	5	6	Alle
Kontantbillet	2,60	-	-	-	-	-	-
Klippekort (15 klip)	7,30						
Periodekort (30 dage)	40	65,70	97,65	129,95	161,85	194	230,05

Der findes følgende udbud af rabatordninger og loyalitetsprogrammer:

- Børn
- Ældre
- Kultur
- Parker & Rejs
- Turist.

## 1.11 Wien

Prisen for rejser med bus, tog, sporvogn og metro afhænger af, hvor mange zoner man rejser i (se tabellen på næste side).

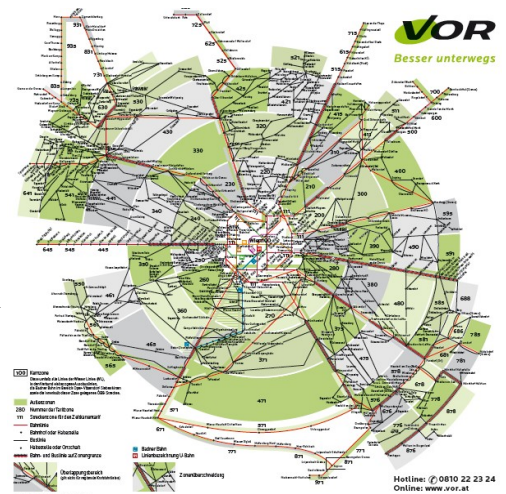
Takstområdet er inddelt i zoner, der ligger i ringe udenom Wien. Hele området indenfor Wiens bygrænse, og til dels også udenfor, er omfattet af den såkaldte kernezone, zone 100.

Der betales for maksimalt 8 zoner. For at skabe nogenlunde ensartede priser har man valgt at lade nogle zoner overlappe hinanden, så man i visse tilfælde skal betale for en zone mindre.

Det fælles pris- og zonesystem i Wien betyder, at man frit kan stige om mellem busser, sporvogn, tog (S-bahn) og metro (U-bahn) på samme billet eller kort blot det sker inden for de zoner, det omfatter, og inden for den tid, de er gyldige til. Kontantbilletter og klippekort er dog kun gyldige i en enkelt retning.

Prisen for én zone er €1,80, hvis billetten købes på forhånd i tobaksforretninger eller andre billetsalgssteder eller i automater. Billetter, der købes i sporvogne eller i busser hos "Wiener Linjen", tillægges €0,50, mens det ikke er tilfældet for regionale buslinjer.

Klippekortet medfører ingen rabat og svarer til prisen på kontantbilletter.





Tabel 9: VOR takster ([www.vor.at/online/page.php?P=425](http://www.vor.at/online/page.php?P=425))

<b>Pris (Euro) / Antal zoner</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Kontantbillet	1,80	3,60	5,40	7,20	9	10,80	12,60	14,40
Klippekort (8 klip)	14,40							
Periodekort (30 dage)	49,50	86,60	108,80	127,80	143,70	157,40	161,60	163,70

Den længste rejse man kan foretage fra Wiens centrum inden for zonesystemet er på ca. 65 km til Albrechtsfeld i zone 878.

Der findes et begrænset udbud af rabatordninger og loyalitetsprogrammer:

- Børn og unge
- Værnepligtige
- skole
- Pensionister.

### 3 Grundpriser i lokal valuta

Før vi kan sammenligne priserne i de enkelte byer, vil vi se på transportselskabernes grundpriser i de lokale valutaer, og herefter omregne priserne til danske kroner og korrigere dem i forhold til den lokale købekraft af netto timelønnen efter skat i de enkelte byer.

Priserne for rejser uden for zonesystemerne er estimeret på følgende måde:

- Kontantbillet er baseret på den billigste pris med regionaltoget uden skift.
- Klippekort (køb af flere rejser samtidig) er baseret på prisen for ekstra klip uden for zonesystemet hvis det er muligt. Hvis ikke, anvendes prisen for en kontantbillet.
- Periodekort er baseret på jernbaneselskabernes billigste pris for et periodekort som er gyldigt på den pågældende strækning uden skift.

Ovenstående metode er anvendt med henblik på at holde sammenligningen overskuelig, og for at undgå analyser og sammenligninger af forskellige takstsystemer uden for de valgte byer.

Dette betyder at, rejser uden for zonesystemerne i alle tilfælde er baseret på den billigste rejse uden skift. NB: En ulempe herved er, at vi ikke tager højde for, at man i byer med geografisk store zonesystemer har mulighed for at skifte til samme takst, og skulle vi sammenligne rejser som kræver skift ville byerne med geografisk små zonesystemer blive dyrere.

Priserne for klippekort, dvs. "køb af flere rejser samtidig" i de følgende tabeller er omregnet til prisen for den enkelte rejse. Eksempelvis koster en 2-zoners klippekort med 10 rejser DKK130 i København. Enhedsprisen for en rejse i 2 zoner er dermed DKK13.

København (DKK)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Laveste	Højeste	3km	10km	20km	50km		
Billet type (voksen)								
Kontant	21	94,50	21	42	63	94,50	Ja	Alle
Flere rejser (10 klip)	13	40,50	13	22	30,50	40,50	Ja	Alle
- Gyldighed	1 time	2 timer						
Standard periodekort (30 dage)	320	1180	320	585	845	1180	Ja	Alle

Stockholm (SEK)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Laveste	Højeste	3km	10km	20km	50km		
Billet type (voksen)								
Kontant	30	60	30	30	45	60	Ja	Alle
Flere rejser (16 klip)	22,50	45	22,50	22,50	33,75	45	Ja	Alle
- Gyldighed	1 time	2 timer						
Standard periodekort (30 dage)	690	690	690	690	690	690	Ja	Alle

Berlin (Euro)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Laveste	Højeste	3km	10km	20km	50km		
Billet type (voksen)								
Kontant	2,10	2,80	2,10	2,10	2,80	3,80	Ja	1
Flere rejser (4 klip)	2	2,80 (*)	2	2,10 (*)	2,80 (*)	3,80 (*)	Ja	1
- Gyldighed	2 timer	2 timer						
Standard periodekort (30 dage)	72	88,50	72	72	88,50	144,70	Ja	Alle

(\*) Da det ikke er muligt at benytte klippekort i Berlin udover indre by (zone A) har vi anvendt prisen for en kontantbillet for zonerne A-B og A-B-C.

I Berlin er prisen for en rejse på 50km højere end prisen for det højeste antal zoner da en rute på 50km ligger uden for zonesystemet og inkluderer derfor prisen for at skifte til bus i de tilstødende områder (kaldet "distrikter").

Oslo (NOK)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Laveste	Højeste	3km	10km	20km	50km		
Billet type (voksen)								
Kontant	25	111	25	39	57	111	Ja	1
Flere rejser (8/30 klip)	22,50	100	22,50	33,33	50	100	Ja	1
- Gyldighed	1 time	1 time						
Standard periodekort (30 dage)	550	1870	550	905	1225	1870	Ja	Alle

For rejser over 10 km er det ikke nok med 8 klip og derfor skal man bruge et klippekort med 30 rejser. Rejser er kun gyldige i en enkelt retning uden for Oslo.

London (£)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Laveste	Højeste	3km	10km	20km	50km		
Billet type (voksen)								
Kontant	4	7	4	4	4	12,30	Nej	1
Flere rejser	1,60	6	1,60	2,70	3,70	11,90	Ja	1
- Gyldighed (*)	Rejsen	Rejsen						
Standard periodekort (30 dage)	99,10	261,20	99,10	116	169	190,90	Ja	Alle

Rejsens gyldighed med "Oyster" kortet ophører ved afstigning og gælder derfor kun i en enkelt retning.

I London er prisen for en rejse på 50km højere end prisen for det højeste antal zoner da en rute på 50km ligger uden for zonesystemet. På denne afstand er prisen baseret på en rejse med regionaltoget.

Bruxelles (Euro)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Laveste	Højeste	3km	10km	20km	50km		
Billet type (voksen)								
Kontant	1,70	1,70	1,70	1,70	4	8,10	Ja	1
Flere rejser (10 klip)	1,23	1,23	1,23	1,23	4	7,30	Ja	1
- Gyldighed	1 time	1 time						
Standard periodekort (30 dage)	49,50	49,50	49,50	49,50	86	146	Ja	Alle

For rejser over 10km gør de Belgiske Jernbaners (STIB) priser sig gældende.

I Bruxelles er prisen for rejser på 20km og 50km højere end prisen for det højeste antal zoner da ruter på disse afstande ligger uden for byens zone med enhedstakst.

Amsterdam (Euro)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Laveste	Højeste	3km	10km	20km	50km		
Billet type (voksen)								
Kontant	2,60	3,80	2,60	3,80	5	10,10	Ja	Alle
Flere rejser (15 klip)	0,97	1,50	0,97	1,46	2,43	5,84	Ja	Alle
- Gyldighed	1 time	3,5timer						
Standard periodekort (30 dage)	40	65,70	40	65,70	129,95	230,05	Ja	Alle

I Amsterdam er prisen for rejser på 20km og 50km højere end prisen for det højeste antal zoner da ruter på disse afstande ligger uden for zonesystemet, og inkluderer derfor prisen for at skifte til bus i de tilstødende områder, eller at rejse direkte med regionaltoget. Ovenstående priser er beregnet med [www.9292ov.nl](http://www.9292ov.nl).

Wien (Euro)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Laveste	Højeste	3km	10km	20km	50km		
Billet type (voksen)								
Kontant	1,80	14,40	1,80	3,60	5,40	10,80	Ja	1
Flere rejser (8 klip)	1,80	14,40	1,80	3,60	5,40	10,80	Ja	1
- Gyldighed	1 time	1 time						
Standard periodekort (30 dage)	49,50	163,70	49,50	86,60	108,80	157,40	Ja	Alle

I Wien gives der ingen rabat ved køb af flere rejser.

Helsingfors (Euro)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Laveste	Højeste	3km	10km	20km	50km		
Billet type (voksen)								
Kontant	2,50	6,20	2,50	2,50	4	9	Ja	Alle
Flere rejser (5 klip)	1,65	5,20	1,65	1,65	3,60	9	Ja	Alle
- Gyldighed								
Standard periodekort (30 dage)	41,20	84,40	41,20	41,20	84,40	227,50	Ja	Alle

For rejser over 35km gør de finske jernbaners (VR) priser sig gældende.

I Helsingfors er prisen for rejser på 50km højere end prisen for det højeste antal zoner da ruter på denne afstand ligger uden for zonesystemet.



## 4 Priser i dansk valuta korrigeret i forhold til købekraft af netto timeløn efter skat

For at opnå et rimeligt sammenligningsgrundlag er de foregående priser omregnet til danske kroner og korrigeret i forhold til den lokale købekraft af netto timeløn efter skat i de enkelte byer. Købekraften udtrykker hvor mange produkter og ydelser en gennemsnitsindkomst i den pågældende by kan købe.

Disse korrektioner er baseret på følgende uddrag af en tabel i "UBS - Prices and Earnings, 2009 edition". Denne publikation er blevet offentliggjort hvert tredje år siden 1970, og er baseret på en unik undersøgelse af respondenter i 73 større byer i verden, og giver en omfattende sammenligning af priser (122 varer og tjenesteydelser samt huslejer), indkomster, indkomstskat, arbejdstid og feriedage for 14 forskellige faggrupper. En rangordning af den relative købekraft, og dermed levestandard for hver af de 73 byer i undersøgelsen, er afledt af disse data.

By	Købekraft af netto timeløn divideret med total pris af goder, New York = 100
Berlin	89,4
Bruxelles	88,5
Helsingfors	88,1
London	86,7
København	86,2
Amsterdam	85,5
Stockholm	81,6
Wien	79,0
Oslo	74,4

UBS AG er et bredtfavnende og globalt service selskab inden for finanssektoren, med hovedkvarter i Basel og i Zürich. Det er verdens største forvalter af privat kapital, og den næststørste bank i Europa.

Priserne er præsenteret herefter (København uændret). Priser i alle andre byer end København er afrundet til nærmeste krone.



København (DKK)	Zone			Afstand			Fri omstigning	Retning
	Billet type (voksen)	Laveste	Højeste	3km	10km	20km		
Kontant	21	94,50	21	42	63	94,50	Ja	Alle
Flere rejser (10 klip)	13	40,50	13	22	30,50	40,50	Ja	Alle
- Gyldighed	1 time	2 timer						
Standard periodekort (30 dage)	320	1180	320	585	845	1180	Ja	Alle

Stockholm (DKK Lokal købekraft efter skat)	Zone			Afstand			Fri omstigning	Retning
	Billet type (voksen)	Laveste	Højeste	3km	10km	20km		
Kontant	23	47	23	23	35	47	Ja	Alle
Flere rejser (16 klip)	17	35	17	17	26	35	Ja	Alle
- Gyldighed	1 time	2 timer						
Standard periodekort (30 dage)	535	535	535	535	535	535	Ja	Alle

Berlin (DKK Lokal købekraft efter skat)	Zone			Afstand			Fri omstigning	Retning
	Billet type (voksen)	Laveste	Højeste	3km	10km	20km		
Kontant	15	20	15	15	20	27	Ja	1
Flere rejser (4 klip)	14	20	14	15	20	27	Ja	1
- Gyldighed	2 timer	2 timer						
Standard periodekort (30 dage)	517	635	517	517	635	1038	Ja	Alle

Oslo (DKK Lokal købekraft efter skat)	Zone			Afstand			Fri omstigning	Retning
	Billet type (voksen)	Laveste	Højeste	3km	10km	20km		
Kontant	25	112	25	39	57	112	Ja	1
Flere rejser (8/30 klip)	23	101	23	34	50	101	Ja	1
- Gyldighed	1 time	1 time						
Standard periodekort (30 dage)	554	1882	554	911	1233	1882	Ja	Alle

London (DKK Lokal købekraft efter skat)	Zone			Afstand			Fri omstigning	Retning
	Billet type (voksen)	Laveste	Højeste	3km	10km	20km		
Kontant	34	59	34	34	34	103	Nej	1
Flere rejser	13	50	13	23	31	100	Ja	1
- Gyldighed	Rejsen	Rejsen						
Standard periodekort (30 dage)	833	2195	833	975	1420	2614	Ja	Alle

Bruxelles (DKK Lokal købekraft efter skat)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Billet type (voksen)	Laveste	Højeste	3km	10km	20km		
Kontant	12	12	12	12	29	59	Ja	1
Flere rejser (10 klip)	9	9	9	9	29	53	Ja	1
- Gyldighed	1 time	1 time						
Standard periodekort (30 dage)	359	359	359	359	623	1058	Ja	Alle

Amsterdam (DKK Lokal købekraft efter skat)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Billet type (voksen)	Laveste	Højeste	3km	10km	20km		
Kontant	20	29	20	29	38	76	Ja	Alle
Flere rejser (15 klip)	7	11	7	11	18	44	Ja	Alle
- Gyldighed	1 time	3,5 timer						
Standard periodekort (30 dage)	300	493	300	493	975	1726	Ja	Alle

Wien (DKK Lokal købekraft efter skat)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Billet type (voksen)	Laveste	Højeste	3km	10km	20km		
Kontant	15	117	15	29	44	88	Ja	1
Flere rejser (8 klip)	15	117	15	29	44	88	Ja	1
- Gyldighed	1 time	1 time						
Standard periodekort (30 dage)	402	1329	402	703	883	1278	Ja	Alle

Helsingfors (DKK Lokal købekraft efter skat)	Zone		Afstand				Fri omstigning	Retning
	Billet type (voksen)	Laveste	Højeste	3km	10km	20km		
Kontant	18	45	18	18	29	66	Ja	Alle
Flere rejser (5 klip)	12	38	12	12	26	66	Ja	Alle
- Gyldighed	1 time	1,3 time						
Standard periodekort (30 dage)	300	614	300	300	614	577	Ja	Alle

En sammenligning af priserne er vist i de følgende afsnit.







## 5 Sammenligning

I dette afsnit sammenfatter og sammenligner vi billetpriserne for hver by ifølge:

- Laveste/højeste zoneantal i takstsystemet.
- Rejselængder i lige linjer med udgangspunkt fra indre by på 3km, 10km, 20km og 50km. **NB: priserne er baseret på tilfældige ruter som i nogle byer kan have priser der varier afhængig af rejsens retning. Priserne er derfor kun retningsgivende. Variationerne er dog begrænsede og ændrer ikke på det generelle billede som dannes i denne analyse.**
- Fri omstigning.
- Retning.

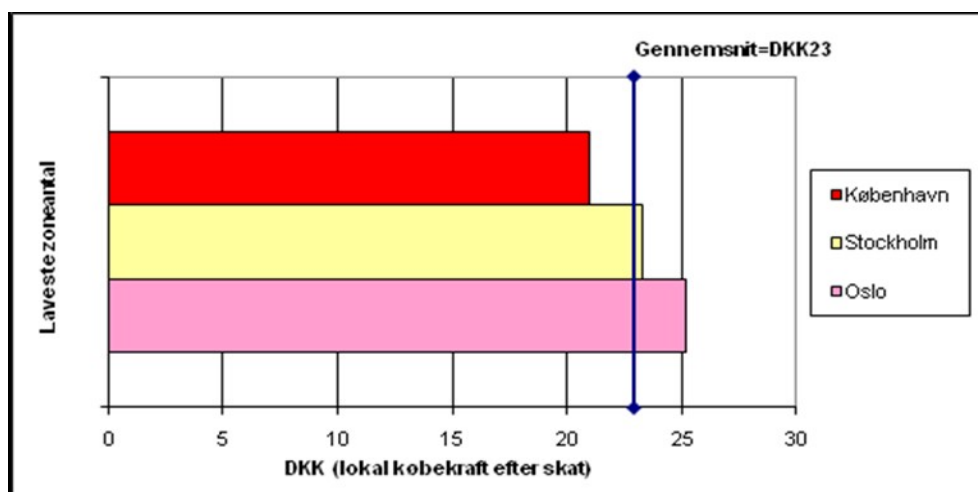
### 1.12 Skandinavien

#### 1.12.1 Prisen for rejser i højeste og laveste antal zoner

Når vi sammenligner prisen for rejser i det højeste antal zoner tager vi ikke højde for hvor stort et område zonesystemet dækker. For hver by har vi derfor i de følgende figurer angivet afstanden for den længste rejse man kan foretage inden for byens zonesystem.

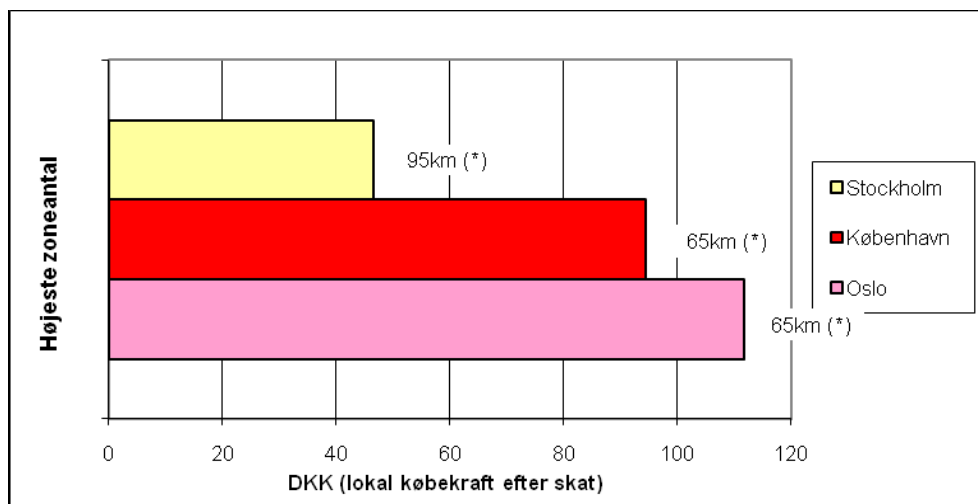


- Kontantbillet, laveste zoneantal



Den billigste rejse man kan foretage med en kontantbillet er billigere i København end i Stockholm og Oslo. Prisen i København ligger 9 % under gennemsnittet på DKK23 for de skandinaviske byer.

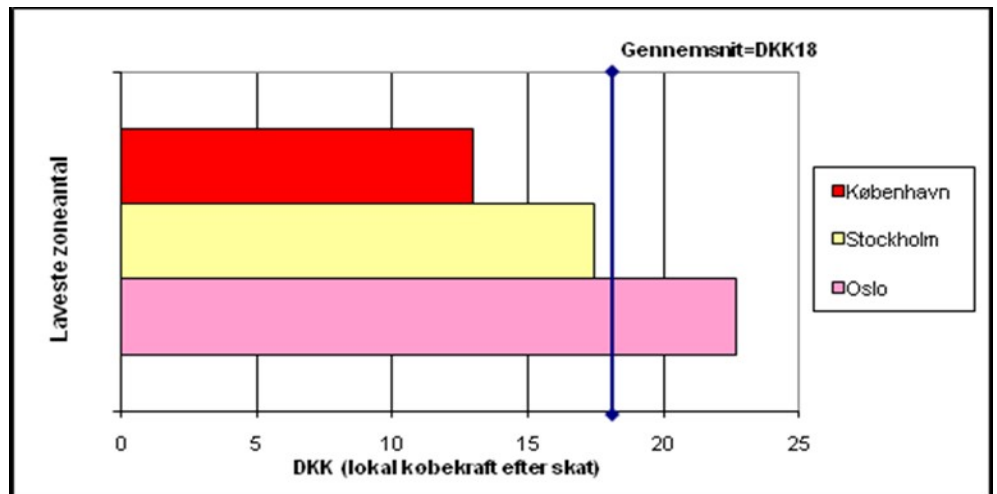
- **Kontantbillet, højeste zoneantal**



(\*) Zonesystemerne har irregulære former. Denne afstand er kun gældende for en enkelt rute. Se afsnit 5.1.3 for beregning af km-pris.

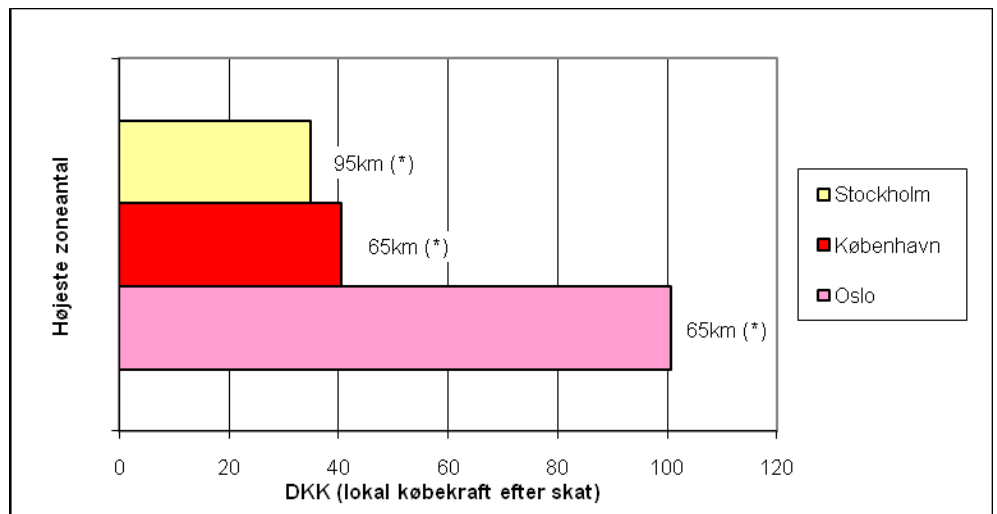
Afstanden for den længste rejse man kan foretage med en kontantbillet er omtrent den samme for København og Oslo (65km). Og dog er det billigere i København, at rejse med en kontantbillet til det højeste antal zoner end i Oslo. De to byer er forholdsvis dyre sammenlignet med Stockholm.

- **Køb af flere rejser, laveste zoneantal**



Den billigste rejse man kan foretage med et klippekort er meget billigere i København end i Stockholm og Oslo. Prisen i København ligger 27 % under gennemsnittet på DKK18 for de skandinaviske byer.

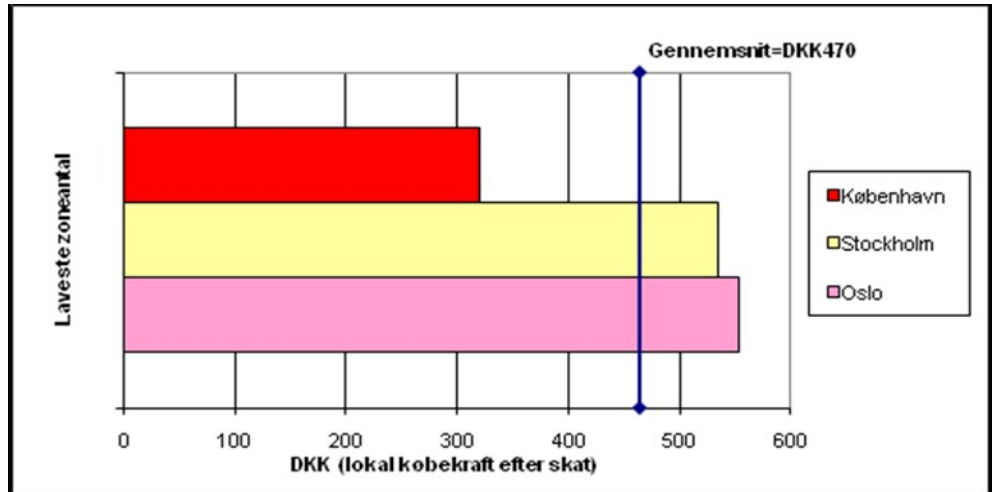
- **Køb af flere rejser, højeste zoneantal**



(\*) Zonesystemerne har irregulære former. Denne afstand er kun gældende for en enkelt rute. Se afsnit 5.1.3 for beregning af km-pris.

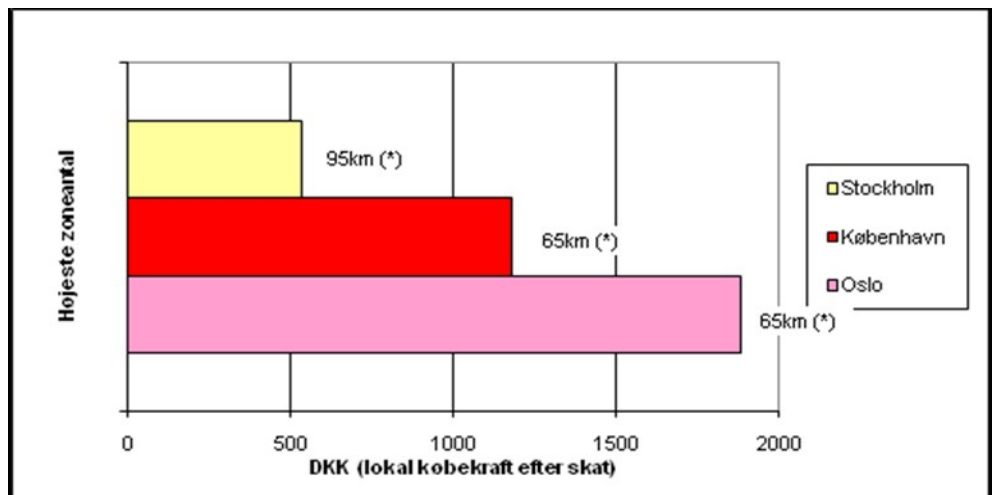
Afstanden for den længste rejse man kan foretage med et klippekort (køb af flere rejser samtidig) er omtrent den samme for København og Oslo (65km). Og dog er det meget billigere i København, at rejse med et klippekort til det højeste antal zoner end i Oslo. Stockholm er billigere end København, specielt når der tages højde for zonesystemernes geografiske udstrækning.

- **Periodekort, laveste zoneantal**



Den billigste rejse man kan foretage med et periodekort er meget billigere i København end i Stockholm og Oslo. Prisen i København ligger 32 % under gennemsnittet på DKK470 for de skandinaviske byer.

- **Periodekort, højeste zoneantal**



(\*) Zonesystemerne har irregulære former. Denne afstand er kun gældende for en enkelt rute. Se afsnit 5.1.3 for beregning af km-pris.

Afstanden for den længste rejse man kan foretage med et periodekort er omtrent den samme for København og Oslo (65km). Og dog er det meget billigere i København, at rejse med et periodekort til det højeste antal zoner end i Oslo. Stockholm er til gengæld markant billigere end København, specielt når der tages højde for zonesystemernes geografiske udstrækning.

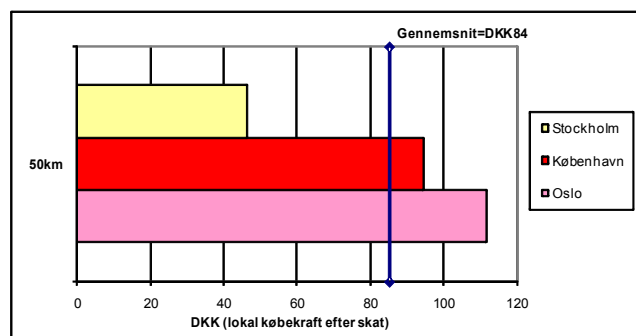
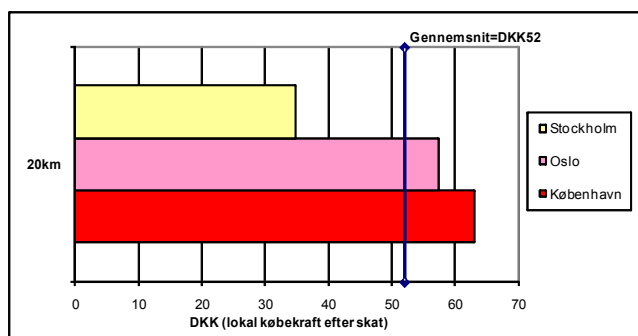
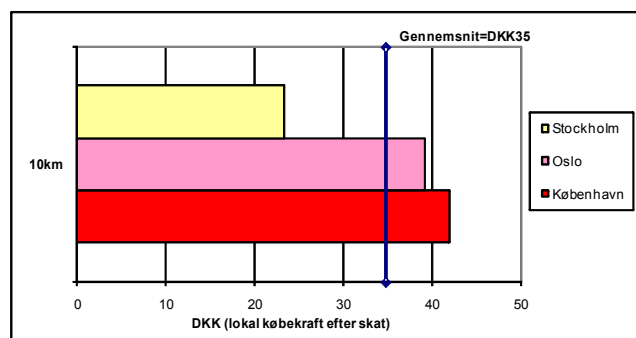
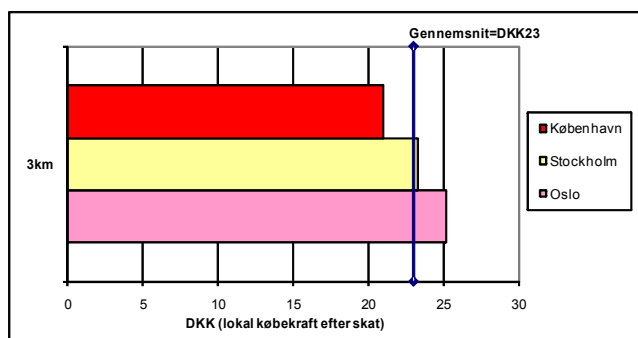
### 1.12.2 Prisen for rejser på 3km, 10km, 20km og 50km

- **Kontantbillet**

Ved køb af en kontantbillet er København billigst for rejser på 3km, men dyrest for rejser på 10km og 20km, hvor priserne ligger henholdsvis 21 % og 22 % over gennemsnittene på DKK35 og DKK52. Det må dog bemærkes, at kontantbilletter kun gælder i en enkelt retning for de længere rejser i Oslo og Akershus kommune. Dette forbedrer billedet en anelse i København.

For rejser på 50km er Oslo dyrest.

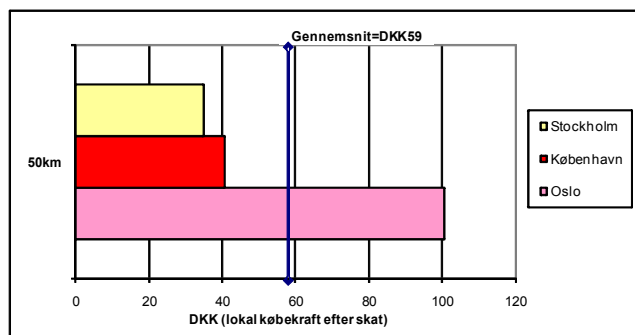
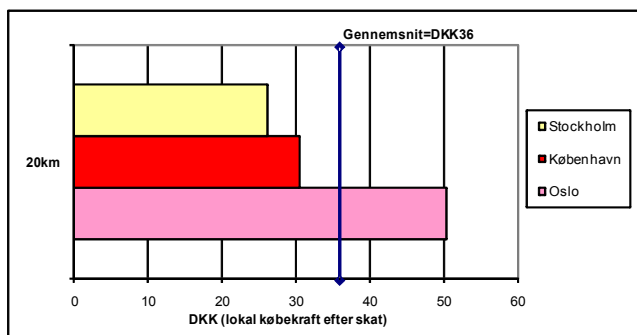
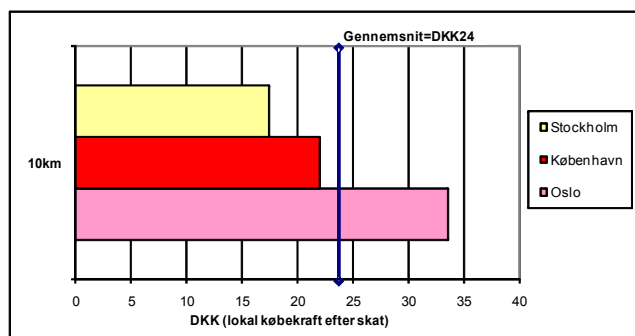
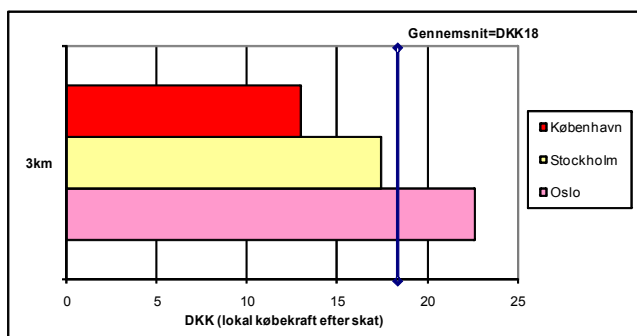
For de længere rejser (10km, 20km og 50km) er Stockholm markant billigst i Skandinavien.



- Køb af flere rejser

I denne kategori er det forholdsvis billigt at rejse i København, specielt for rejser på 3km og 50km hvor hvor prisen ligger henholdsvis 27 % og 31 % under gennemsnittene på DKK18 og DKK59. Dette skyldes de forholdsvis høje priser i Oslo.

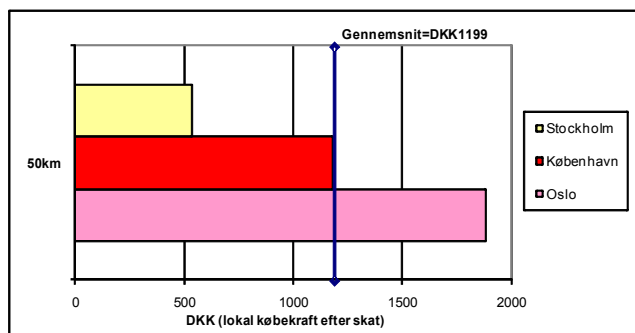
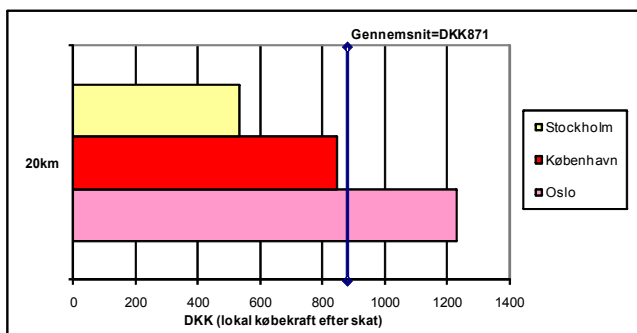
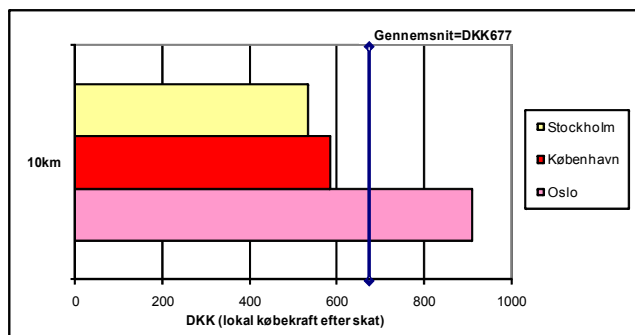
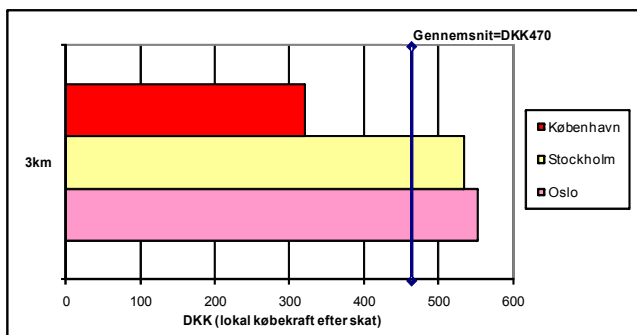
Stockholm er lidt billigere end København for rejser på 10km, 20km og 50km.



- Periodekort

Ved køb af periodekort er det forholdsvis billigt at rejse i København, specielt for rejser på 3km hvor prisen ligger 32 % under gennemsnittet på DKK470.

Stockholm er billigere end København for rejser på 10km, 20km og 50km, men København ligger stadig under gennemsnittet grundet de forholdsvis høje priser i Oslo.

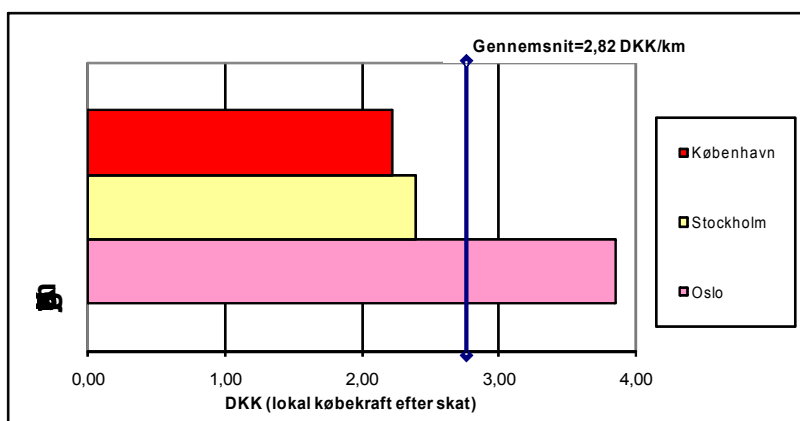
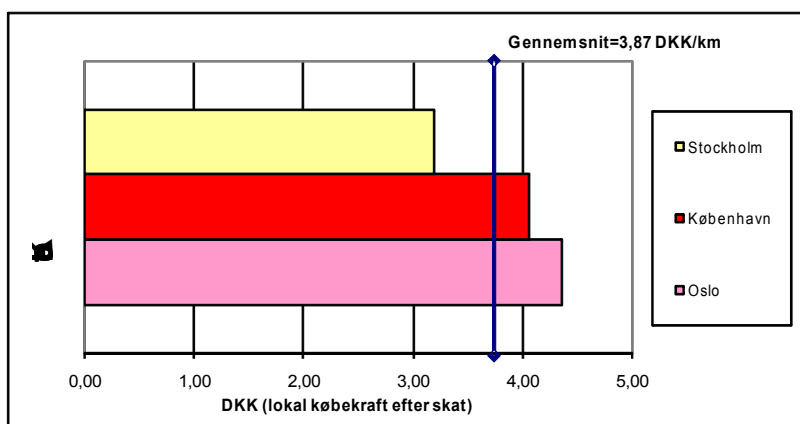


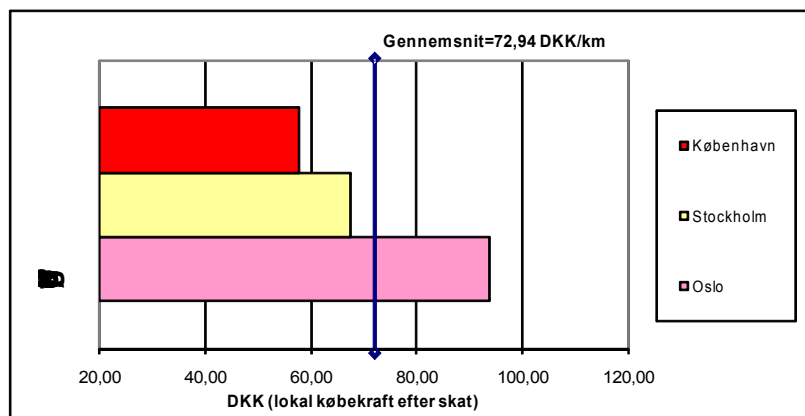


### 1.12.3 Km-priser

Nedenstående figurer sammenfatter de gennemsnitlige km-priser for de forskellige billettyper i hver enkelt by. Gennemsnittene er beregnet ud fra priserne på rejselængderne 3km, 10km, 20km, og 50km. Vi kan konkludere følgende i forhold til Oslo og Stockholm:

- Kontantbillet: København er 5 % dyrere end gennemsnittet
- Klippekort: København er billigst (21 % under gennemsnittet)
- Periodekort: København er billigst (21 % under gennemsnittet)



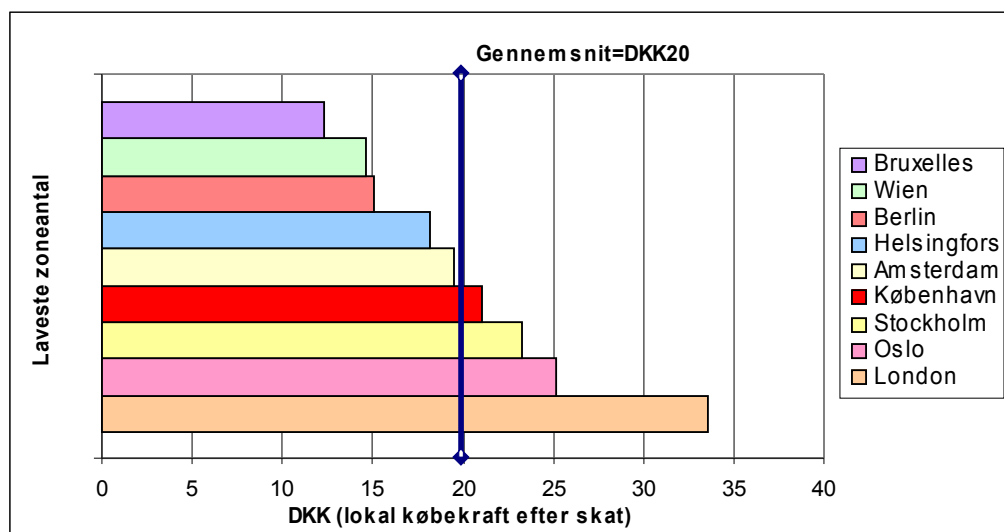


## 1.13 Nordvesteuropa

### 1.13.1 Prisen for rejser i højeste og laveste antal zoner

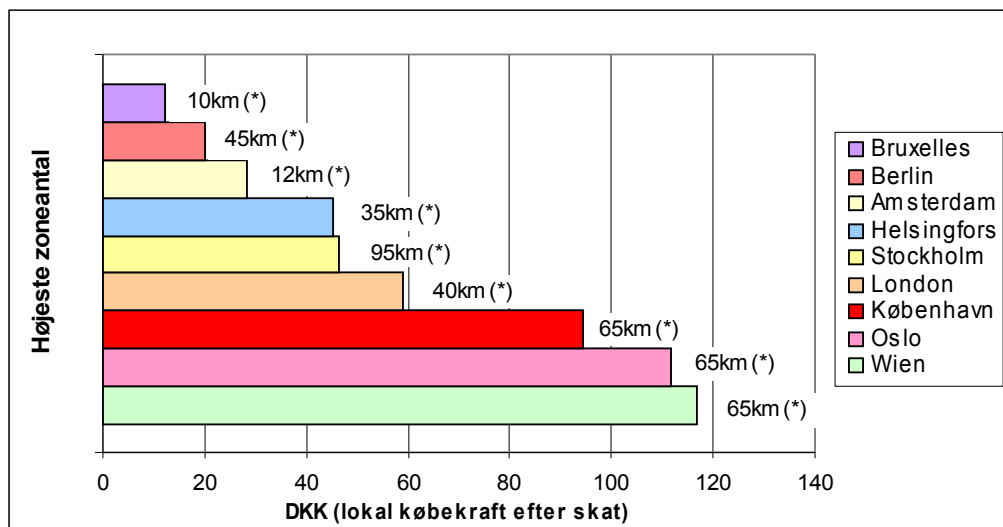
Når vi sammenligner prisen for rejser i det højeste antal zoner tager vi ikke højde for hvor stort et område zonesystemet dækker. For hver by har vi derfor i de følgende figurer angivet afstanden for den længste rejse man kan foretage inden for byens zonesystem.

- **Kontantbillet, laveste zoneantal**



Den billigste rejse man kan foretage med en kontantbillet er billigere i København end i Stockholm, Oslo og London. Prisen i København ligger 3 % over gennemsnittet på DKK20 for alle byerne.

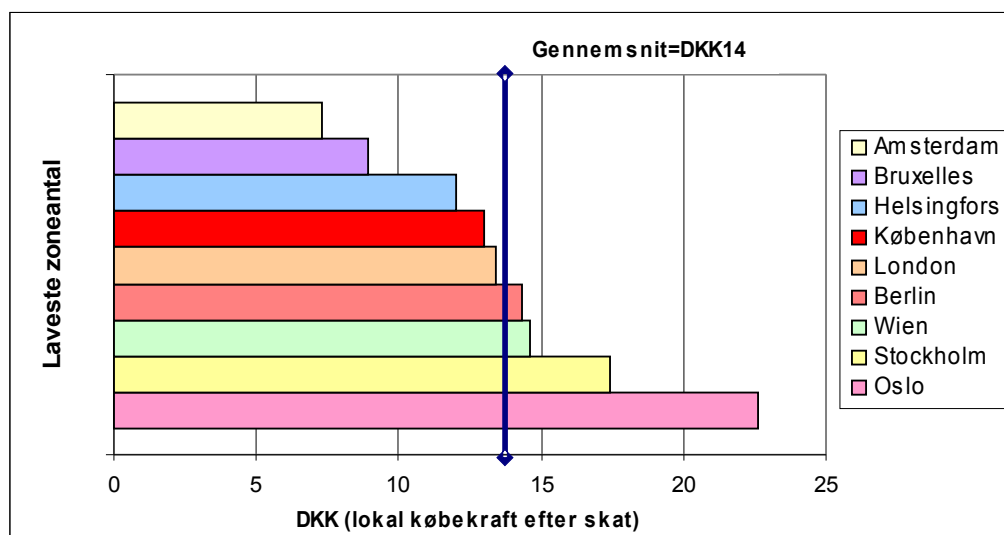
- **Kontantbillet, højeste zoneantal**



route. Se afsnit 5.2.3 for beregning af km-pris.

Afstanden for den længste rejse man kan foretage med en kontantbillet er omtrent den samme for København, Oslo og Wien (65km). Og dog er det billigere i København, at rejse med en kontantbillet til det højeste zoneantal end i Oslo og Wien. De tre byer er forholdsvis dyre sammenlignet med Stockholm som har et større zonesystem. Tager man højde for zonesystemernes størrelser i de enkelte byer, er det kun Berlin som afgjort er billigere end København udover Stockholm.

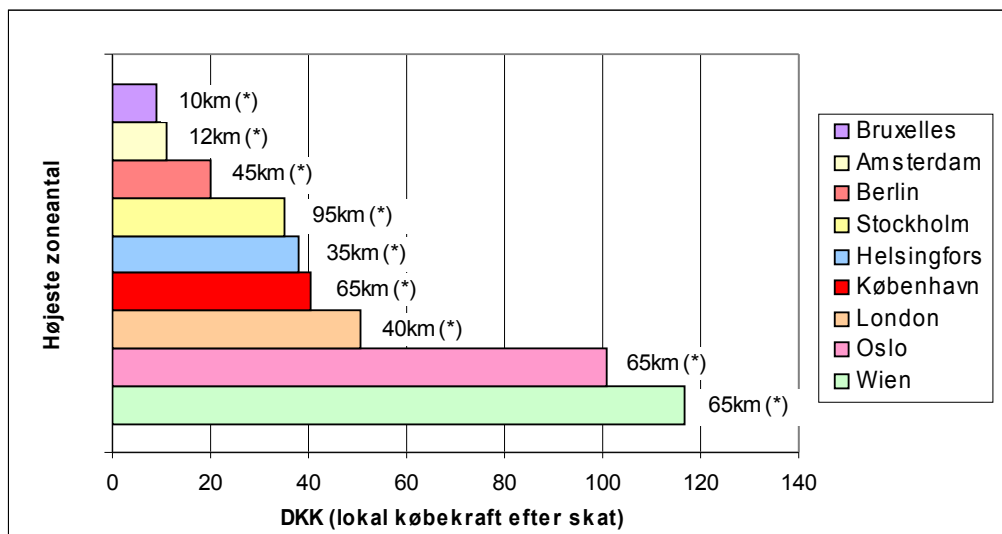
- **Køb af flere rejser, laveste zoneantal**



Den billigste rejse man kan foretage med et klippekort er billigere i København end i Oslo, Stockholm, Wien, Berlin og London. Prisen i København ligger 5 % under gennemsnittet på DKK14 for alle byerne.

- **Køb af flere rejser, højeste zoneantal**



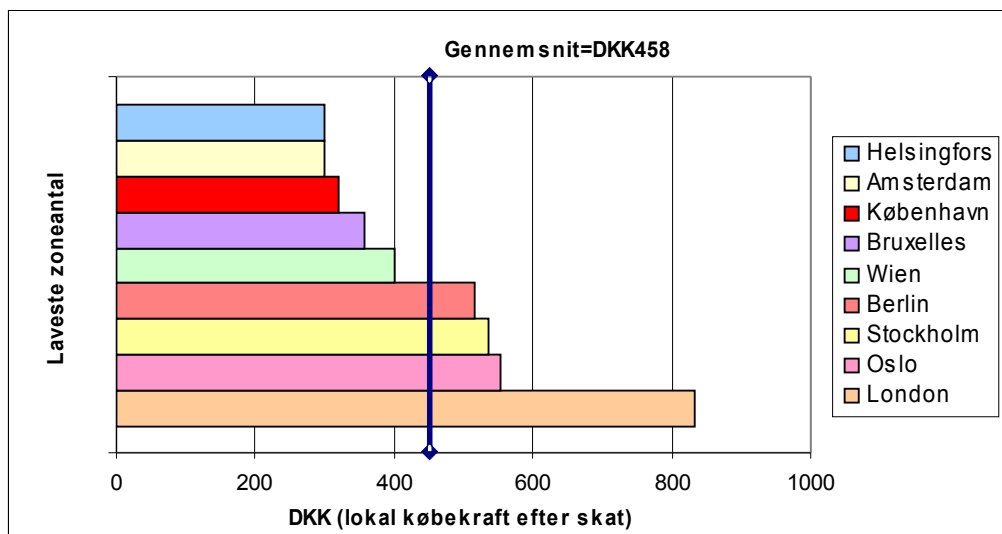


(\*) Zonesystemerne har irregulære former. Denne afstand er kun gældende for en enkelt rute. Se afsnit 5.2.3 for beregning af km-pris.

Afstanden for den længste rejse man kan foretage med et klippekort (køb af flere rejser samtidig) er omtrent den samme for København, Oslo og Wien (65km). Og dog er det meget billigere, at rejse med et klippekort i København til det højeste antal zoner end i Oslo og Wien, men også billigere end i London hvor zonesystemet oven i købet har en mindre udstrækning. I Wien gives der ikke rabat ved køb af flere rejser så det er forholdsvis dyrt.

Tager man højde for zonesystemernes størrelser i de enkelte byer, er det kun Stockholm som afgjort er billigere end København, og Helsingfors må siges at være dyrere.

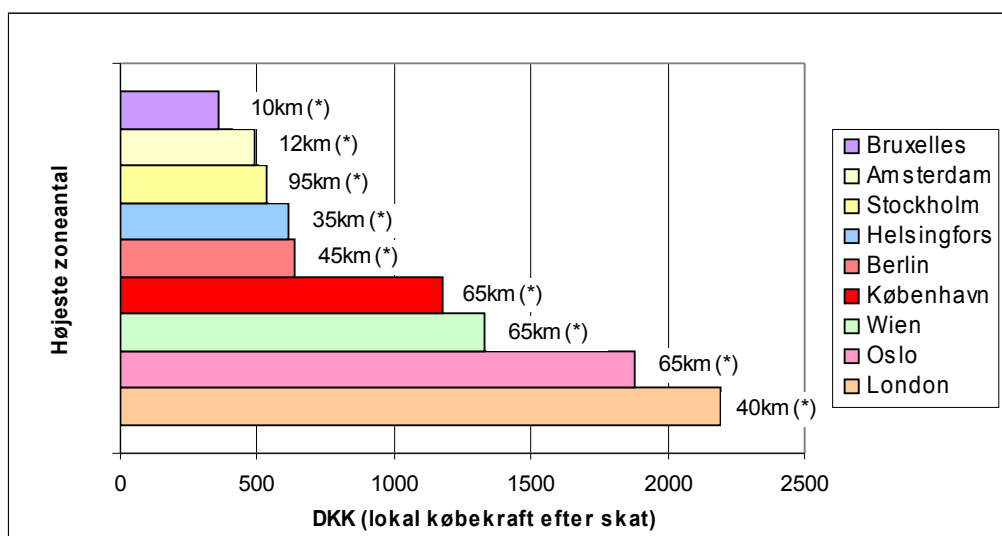
- **Periodekort, laveste zoneantal**



Den billigste rejse man kan foretage med et periodekort er billigere i København end i alle andre byer undtaget Helsingfors og Amsterdam. Prisen i København ligger 30 % under gennemsnittet på DKK458 for alle byerne.



- Periodekort, højeste zoneantal



(\*) Zonesystemerne har irregulære former. Denne afstand er kun gældende for en enkelt rute. Se afsnit 5.2.3 for beregning af km-pris.

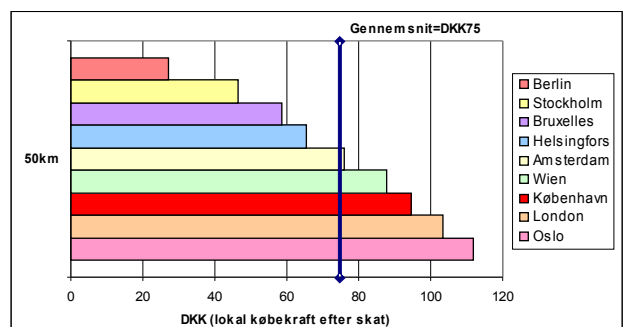
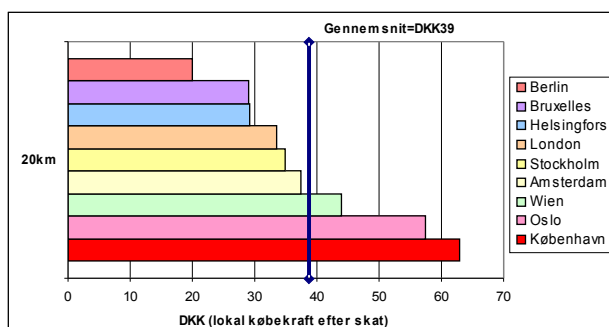
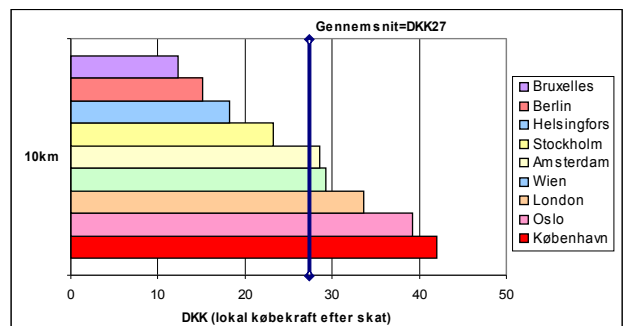
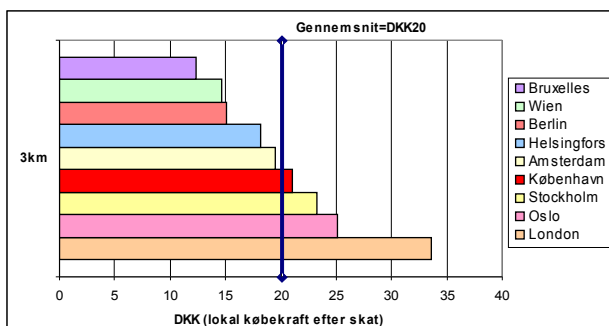
Afstanden for den længste rejse man kan foretage med et periodekort er omtrent den samme for København, Oslo og Wien (65km). Og dog er det meget billigere, at rejse med et periodekort i København til det højeste antal zoner end i Oslo og Wien, men også meget billigere end i London hvor zonesystemet oven i købet har en mindre udstrækning.

Tager man højde for zonesystemernes størrelser i de enkelte byer, er det kun Stockholm som afgjort er billigere end København.

### 1.13.2 Prisen for rejser på 3km, 10km, 20km og 50km

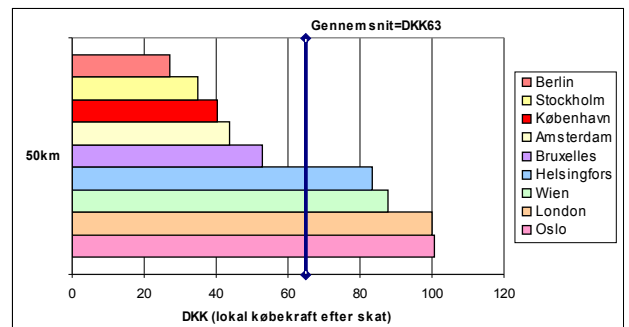
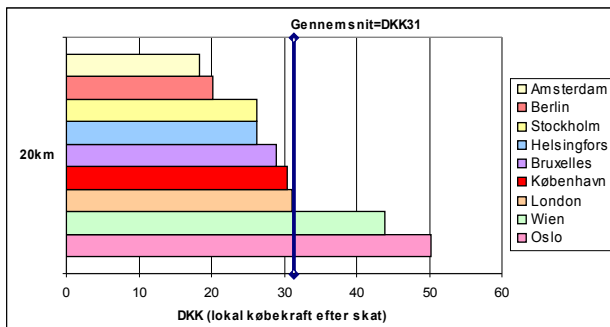
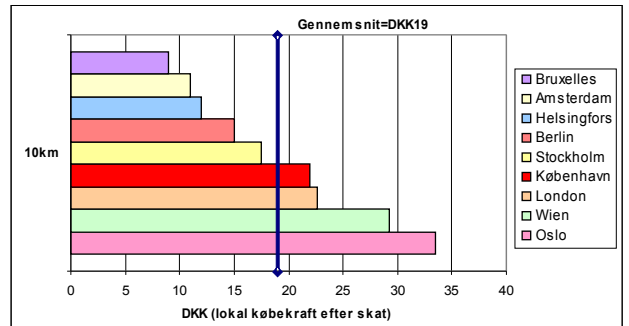
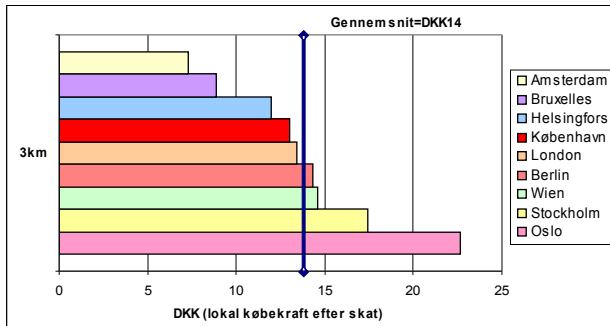
#### • Kontantbillet

Ved køb af en kontantbillet ligger prisen i København i den dyre ende, og er markant dyrest for rejser på 10km og 20km, hvor priserne henholdsvis ligger 57 % og 63 % over gennemsnittene på DKK27 og DKK39. Det må dog bemærkes, at kontantbilletter og klippekort kun gælder i en enkelt retning i Berlin, London, Bruxelles, Oslo (uden for byzonen) og Wien, og at omstigning heller ikke er tilladt i London. Dette forbedrer billedet en anelse i København.



- Køb af flere rejser

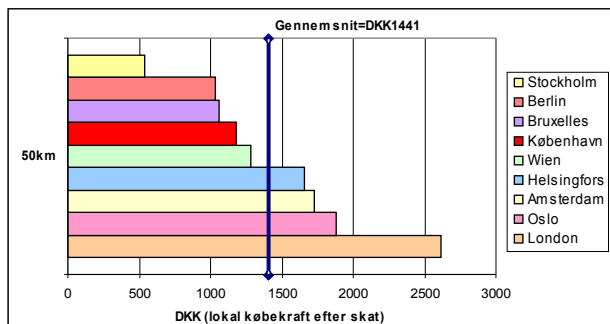
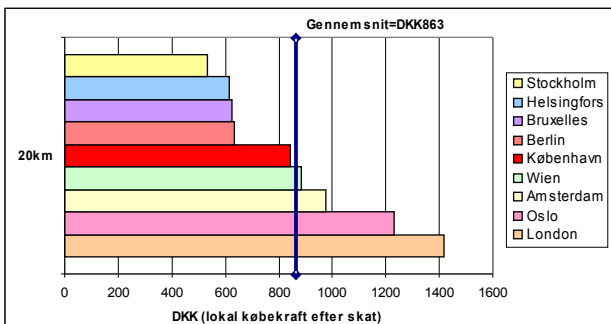
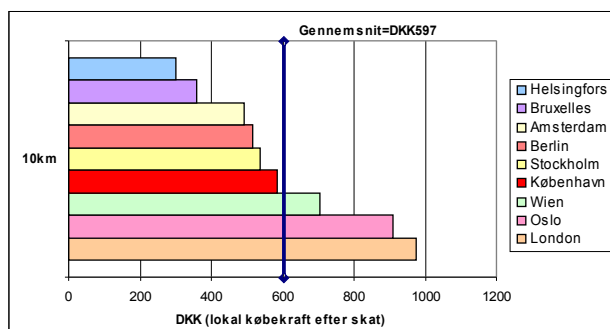
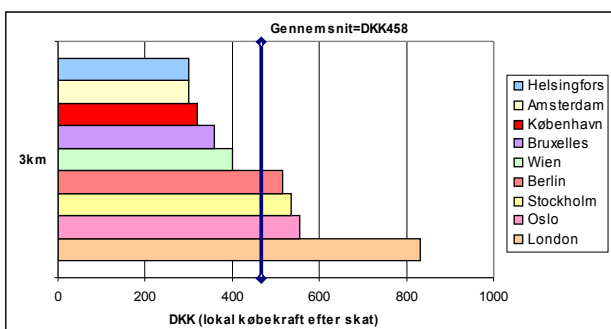
I denne kategori er det forholdsvis billigt at rejse i København, på nær ved afstande på 10km hvor prisen ligger 15% over gennemsnittet på DKK19. På denne afstand er det dog stadig billigere i København end i Oslo, London og Wien.





- Periodekort

Det er forholdsvis billigt at rejse med et periodekort i København, specielt på de korteste og de længste rejser hvor priserne ligger henholdsvis 30 % og 18 % under gennemsnittene på DKK458 og DKK1441.



### 1.13.3 Km-priser

Nedenstående figurer sammenfatter de gennemsnitlige km-priser for de forskellige billettyper i hver enkelt by. Gennemsnittene er beregnet ud fra priserne på rejselængderne 3km, 10km, 20km, og 50km. Vi kan konkludere følgende i forhold til gennemsnittet i Nordvesteuropa:

- Kontantbillet: København er 26 % dyrere
- Køb af flere rejser samtidig (klippekort): København er 5 % billigere
- Periodekort (30 dage): København er 19 % billigere

