



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0131

Dato: 25. juni 2010

Til

Folketinget - Socialudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 458 af 18. maj 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby
(V).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Per Bach Jørgensen

Spørgsmål 458:

Vil skatteministeren redegøre for, hvordan ministeren fremadrettet ser mulighederne for at sikre mere hensigtsmæssige skatteregler vedr. køb af mindre handicapbiler.

Svar:

Biler, der bevilliges til handicappede er som udgangspunkt pålagt registreringsafgift på helt samme måde som andre biler. Undtaget fra denne hovedregel er busser, hvor den, der får bevilliget bilen, er kørestolsbruger. Disse busser er fritaget fra registreringsafgift.

Efter støttere reglerne bevilges støtte til den billigste bil, der opfylder borgerens behov. For udgifter til bilen på op til 160.000 kr. (2010-niveau) gives støtten i form af et rentefrit lån. Halvdelen af lånet (dvs. op til 80.000 kr.) er afdragspligtigt, og borgeren skal betale denne del af lånet tilbage over 6 år, mens den anden halvdel ikke skal tilbagebetales.

Hvis borgeren har behov for en bil, hvor prisen overstiger lånerammen på 160.000 kr., gives den resterende del af lånet som støtte i form af et rente- og afdragsfrit lån. Ønsker borgeren en dyrere bil end den billigste, der opfylder behovet - f.eks. et dyrere fabrikat - skal borgeren selv betale forskellen mellem den ønskede egnede bil og den billigste egnede bil.

Efter min opfattelse er skattereglerne vedrørende køb af mindre handicapbiler så hensigtsmæssige, som de kan blive. Det er nu en gang meget enklere for både den enkelte bevillingsmodtager og for det offentlige, at hele sagsgangen forløber i kommunalt regi og efter retningslinier fastsat i sociallovgivningen.

Set i lyset af dette, bør det snarere overvejes, om ikke reglerne for busser til kørestolsbrugere, kunne bringes på linie med de mere gennemskuelige regler, der gælder for mindre handicapbiler.