



MINISTEREN

Folketingets Socialudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. april 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Socialudvalget har i brev af 31. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lise Seelen (S).

SOU alm. del

Spørgsmål nr. 372:

"Vil ministeren i forbindelse med den kritik der har været rejst af Sydtrafiks Flextrafikordning, jf. artikler i Jydske Vestkysten bl.a. lørdag den 20. marts 2010, oplyse, hvilke sanktionsmuligheder der findes, når et selskab der driver kollektiv transport ikke lever op til de servicemål, de selv angiver?"

Svar:

Hvis det, der spørges til, er servicemål, som den enkelte vognmand, der udfører den kollektive transport, selv har fastsat, er der ingen sanktionsmuligheder for manglende efterlevelse.

Spørges der i stedet til servicemål, som trafikselskabet har angivet, er svaret, at det er trafikselskaberne, der udbyder kørslen og indgår kontrakter med de enkelte vognmænd. Disse kontrakter indeholder sanktionsmuligheder.

Sydtrafik har oplyst, at der af de kontrakter, som Sydtrafik har indgået med en lang række vognmænd ("Kontrakt om Koordineret Kollektiv Trafik") fremgår en række krav/servicemål, som vognmændene skal iagttage. Sydtrafik har i henhold til kontrakterne følgende sanktionsmuligheder:

Såfremt en vognmand væsentligt misligholder den indgåede kontrakt, kan Sydtrafik ophæve aftalen i sin helhed. Det beror på en konkret vurdering i den enkelte situation, hvornår der er tale om væsentlig misligholdelse.

Hvis der opstår uoverensstemmelse omkring driftsmæssige forhold og Sydtrafik vurderer, at uoverensstemmelsen forstyrrer driften, kan Sydtrafik øjeblikkeligt lukke vognmandens vognløb, indtil forholdene er bragt i orden.

På samme vis kan Sydtrafik øjeblikkeligt lukke relevante vognløb eller vogne i grupper, hvis en vognmand flere gange begår bestemte kvalitetsbrister. Disse kvalitetsbrister er oplyste i kontrakten.



Generelt gælder, at det er Statsforvaltningen, der fører tilsyn med, at trafikskaberne overholder lov om trafikskaber, herunder § 11 om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, men lov om trafikskaber indeholder ikke egentlige servicemål, idet disse fastsættes af trafikskaberne selv.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt