



Folketingets Socialudvalg

**Departementet**

Holmens Kanal 22  
1060 København K

Dato: 5. marts 2010

Tlf. 3392 9300  
Fax. 3393 2518  
E-mail sm@sm.dk

THA/ J.nr. 2010-1103

**Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 5. februar 2010 til indenrigs- og socialministeren følger hermed socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 266 (SOU Alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Marie Geisler Andersen (RV).**

---

**Spørgsmål nr. 266:**

"Ifølge Ankestyrelsens argumentation i afgørelsen C-42-08 er el-crossere at betragte som et forbrugsgode, idet de i dag forhandles bredt til den ældre del af befolkningen. Da kommunerne også bevilger el-crossere som forbrugsgoder til yngre mennesker med handicap (18-65 år), bedes ministeren redegøre for, om ministeren mener, at der kan sættes lighedstegn mellem yngre mennesker med handicap og ældre, eller er ministeren enig i handicaporganisationernes opfattelse af, at yngre mennesker aldrig vil anskaffe en el-crosser for deres fornøjelses skyld, men alene hvis den er nødvendig som et hjælpemiddel?"

**Svar:**

Det, at trehjulede el-scootere efter Ankestyrelsens afgørelse C-42-08 er at betragte som forbrugsgoder, betyder, at støtte til anskaffelse som udgangspunkt ydes med et beløb svarende til 50 % af prisen på et standardprodukt af den pågældende art. Dette gælder uanset borgerens alder.

I hvert enkelt tilfælde skal kommunalbestyrelsen foretage en konkret og individuel vurdering af, om den trehjulede el-scooter udelukkende fungerer som et hjælpemiddel, hvorved støtten ydes uden egenbetaling for borgeren.

I denne vurdering ligger en stillingtagen til, om el-scooteren udelukkende kompenserer for følgerne af borgerens funktionsnedsættelse, eller om der

også for borgeren er knyttet en forbrugsgodeværdi til scooteren. Borgerens alder er ikke afgørende.

Benedikte Kiær

/ Karin Ingemann