



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-238-0073

Dato: 12. januar 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 81 af 10. december 2009
stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse størrelsen af de afgifter, der er pålagt de enkelte brændstoffer (inklusive biobrændsler og biogas), der kan anvendes til transportformål med angivelse af afgiften pr. energienhed samt om og hvordan der ved fastlæggelse af afgiften er inddraget brændslets energiindhold og (netto) CO₂-emission.

Svar:

På energiområdet bestående af brændstoffer (inklusive biobrændsler og biogas) og el, som kan anvendes til transportformål, gælder det, at satserne er opgjort på baggrund af blandt andet brændslets energiindhold og CO₂-udslip mm. I tabellen nedenfor fremgår satserne, som de er opgjort i lovgivningen, hvilket typisk er i fysiske enheder.

Afgiftssatser på energivarer som de fremgår af lovgivningen på transportområdet i 2010 - niveau

Brændselstype (transport)	Energiafgift	CO ₂ -afgift	NO _x -afgift	I alt
Svovlfri dieselolie	247,9 øre/l	41,3 øre/l	0,9 øre/l	290,1 øre/l
Blyholdig benzin	459,8 øre/l	37,3 øre/l	0,8 øre/l	497,9 øre/l
Blyfri benzin	391,3 øre/l	37,3 øre/l	0,8 øre/l	429,4 øre/l
Autogas (LPG)	172,6 øre/l	25,1 øre/l	1,7 øre/l	199,4 øre/l
Svovlfri diesel med 6,8 vol. pct. biobrændstof	246,6 øre/l	38,5 øre/l	0,9 øre/l	286,0 øre/l
Blyfri benzin med 4,8 vol pct. biobrændstof	381,5 øre/l	35,5 øre/l	0,8 øre/l	417,9 øre/l
Benzinækvivalenter biobrændstof	118,1 kr./GJ	0 kr./GJ	0 kr./GJ	118,1 kr./GJ
Dieselækvivalenter biobrændstof	69,1 kr./GJ	0 kr./GJ	0 kr./GJ	69,1 kr./GJ
Naturgas	282,8 øre/Nm ³	35,1 øre/Nm ³	2,8 øre/Nm ³	320,7 øre/Nm ³
Elektricitet	65,9 øre/kWh	6,2 øre/kWh	0 øre/kWh	72,1 øre/kWh
Elektricitet med tillægsafgift i 2010 niveau (2)	71,8 øre/kWh	6,2 øre/kWh	0 øre/kWh	78,0 øre/kWh

I forhold til transportområdet opkræves der således CO₂-afgift mm. af de varer, der er afgiftspligtige efter lov med undtagelse af biobrændstof, idet benzin- og dieselækvivalenter er CO₂-neutrale. For elektricitet er den anførte sats den, der gælder for ikke-momsregistrerede virksomheder. Med hensyn til andre energiarter end de anførte på transportområdet opkræves der som udgangspunkt også energiafgifter mm. De afgiftssatser, der er knyttet hertil, afspejler satsen på det tilsvarende brændstof, som erstattes.

Udover de nævnte afgifter opkræves også såkaldte para-fiskale afgifter. For benzin opkræves således 2 øre/l benzin til Oliebranchens Miljøpulje. Denne afgift er dog under afvikling. For el er der PSO betaling, som i gennemsnit skønnes at udgør 6,5 øre/kWh.

Med hensyn til natur- og biogas vil der som led i *Forårspakke 2.0.* blive indført afgift på uforbrændt metan fra stempelmotorer. Denne afgift vil dog ikke belaste mobile motorer, hvor udledningen er reguleret efter de gældende regler for køretøjer.

For momsregistrerede virksomheder gælder det, at moms på erhvervmæssige indkøb kan afløftes, hvorimod moms på drivstoffer anvendt til personbefordring ikke kan afløftes. Ligeledes gælder det for erhverv, at der ikke gives momsgodtgørelse på elektricitet anvendt til opladning af batterier, som anvendes som drivmidler til personbefordring.

I tabellen nedenfor fremgår satserne for de anførte energityper opgjort i forhold til energiindhold.

Afgiftssatser på energityper opgjort pr. energienhed i 2010-niveau på transportområdet

Brændselstype (transport)	Energiafgift	CO2-afgift	NO _x -afgift	I alt
Svovlfri dieselolie	69,11 kr./GJ	11,51 kr./GJ	0,25 kr./GJ	80,88 kr./GJ
Blyholdig benzin	139,03 kr./GJ	11,35 kr./GJ	0,24 kr./GJ	150,62 kr./GJ
Blyfri benzin	118,14 kr./GJ	11,35 kr./GJ	0,24 kr./GJ	129,74 kr./GJ
Autogas (LPG)	69,48 kr./GJ	10,10 kr./GJ	0,68 kr./GJ	80,27 kr./GJ
Svovlfri diesel med 6,8 vol. pct. biobrændstof	69,11 kr./GJ	10,79 kr./GJ	0,25 kr./GJ	80,15 kr./GJ
Blyfri benzin med 4,8 vol pct. biobrændstof	118,13 kr./GJ	10,99 kr./GJ	0,25 kr./GJ	129,37 kr./GJ
Benzinækvivalenter bio	118,13 kr./GJ	0 kr./GJ	0 kr./GJ	118,13 kr./GJ
Dieselækvivalenter bio	69,11 kr./GJ	0 kr./GJ	0 kr./GJ	69,11 kr./GJ
Naturgas	71,41 kr./GJ	8,86 kr./GJ	0,71 kr./GJ	80,98 kr./GJ
Elektricitet (1)	183,06 (76,27) kr./GJ	17,22 (7,18) kr./GJ	0 kr./GJ	200,27 (83,4) kr./GJ
Elektricitet med tillægsafgift i 2010 niveau (2)	199,44 (83,10) kr./GJ	17,22 (7,18) kr./GJ	0 kr./GJ	216,66 (90,28) kr./GJ

(1) Sats i parentes er omregnet til belastning af brændsel under forudsætning af, at der til 1 kWh elforbrug har været brugt 2,4 GJ brændsel. (2) Fra 2011 opkræves yderligere tillægsafgift på 6 øre/kWh, der svarer til ca. 5,9 øre/kWh i 2010 niveau.

Det fremgår af tabellen, at energiafgifterne for brændsel er balanceret omkring tre niveauer. Niveaue for benzin og biobenzin er på knap 120 kr./GJ, mens niveaue for diesel herunder biodiesel samt gas er omkring 70 kr./GJ. Niveaue for elektricitet er knap 200 kr./GJ. Tager man hensyn til, at der ved fremstilling af 1 energienhed elektricitet ofte skal bruges væsentlig flere energienheder brændsel, bliver niveaue for elektricitet på godt 80 kr./GJ.

I fremtiden skal 5,75 pct. af energien i det samlede salg af benzin og diesel til transport mv. være biobrændstof. Sælges der derfor mere af en blanding, hvor energiprocenten overstiger de 5,75 pct., vil der være mindre behov for helt så meget biobrændstof i andet brændsel og omvendt. Eksempelvis vil der ved et mersalg af den forventede nye standardblanding for benzin, hvor energiprocenten er lavere end de 5,75 pct., være behov for at have mere biobrændstof i andet brændsel. Overordnet vil CO₂-afgiften i al benzin og diesel dermed være 5,75 pct. lavere end satsen for brændstof, som er 100 pct. fossilt. I tabellen ovenfor er der anført den umiddelbare afgift uden at tage hensyn til dette sammenhæng.

I tabellen nedenfor fremgår satserne for de anførte energityper opgjort i kr. pr. ton CO₂.

Afgiftssatser i 2010 niveau på energityper opgjort i kr. pr. ton CO₂ på transportområdet

Brændselstype (transport)	Energiafgift	CO ₂ -afgift	NO _x -afgift	I alt
Svovlfri dieselolie	934,0 kr./tCO ₂	155,6 kr./tCO ₂	3,4 kr./tCO ₂	1.093,0 kr./tCO ₂
Blyholdig benzin	1.904,5 kr./tCO ₂	155,5 kr./tCO ₂	3,3 kr./tCO ₂	2.063,3 kr./tCO ₂
Blyfri benzin	1.618,4 kr./tCO ₂	155,5 kr./tCO ₂	3,3 kr./tCO ₂	1.777,3 kr./tCO ₂
Autogas (LPG)	1.069,0 kr./tCO ₂	155,5 kr./tCO ₂	10,5 kr./tCO ₂	1.235,0 kr./tCO ₂
Svovlfri diesel med 6,8 vol. pct. biobrændstof	996,9 kr./tCO ₂	155,6 kr./tCO ₂	3,6 kr./tCO ₂	1156,1 kr./tCO ₂
Blyfri benzin med 4,8 vol pct. biobrændstof	1671,1 kr./tCO ₂	155,5 kr./tCO ₂	3,4 kr./tCO ₂	1830,0 kr./tCO ₂
Benzinækvivalenter bio	Uendeligt	0 kr./t CO ₂	0 kr./t CO ₂	Uendeligt
Dieselækvivalenter bio	Uendeligt	0 kr./t CO ₂	0 kr./t CO ₂	Uendeligt
Naturgas	1.252,9 kr./tCO ₂	155,5 kr./tCO ₂	12,4 kr./tCO ₂	1.420,8 kr./tCO ₂
Elektricitet	Uendeligt	Uendeligt	0 kr./t CO ₂	Uendeligt
Elektricitet med tillægsafgift i 2010 niveau	Uendeligt	Uendeligt	0 kr./t CO ₂	Uendeligt

Det fremgår af tabellen, at afgifterne på energi til motorformål udtrykt i kroner pr. ton CO₂ er omkring 1.830 kr./t CO₂ for benzin og 1.160 kr./t CO₂ for dieselolie iblandet biobrændstof.

Ved produktion af elektricitet udledes CO₂, når elektriciteten produceres ved fossile brændsler. Øges forbruget af el til transportformål, vil der alt andet lige skulle produceres mere elektricitet, hvilket isoleret set vil medføre en større CO₂ udledning. Det gælder dog, at elproduktion ved fossile brændsler som hovedregel er omfattet af EU's CO₂ kvoter. Det betyder, at ved produktion af mere el vil der skulle købes flere CO₂ kvoter end ellers, hvilket betyder, at CO₂ udledningen overordnet set er uændret. Derfor kan man fremføre, at el-afgifterne udtrykt i kr./t CO₂ er uendeligt store.

Ser man bort fra denne "kvoteeffekt" og ser på den umiddelbare udledning skønnes afgiftsbelastningen for el inklusive tillægsafgift og kvoteomkostninger til sammenlagt at udgøre ca. 1.400 kr./t CO₂. På længere sigt vil en stigning i elforbruget formodes at føre til etablering af ny kapacitet for elproduktion, som sandsynligvis vil være forbundet med mindre udledning af CO₂, hvilket medfører en stigning i afgiften pr./t CO₂.

De samlede satser for energiafgifter og CO₂-afgift mm. på transportområdet afspejler således, som det fremgår af tabellerne, de afledte virkninger på miljøet. Dette skal blandt andet også ses i lyset af afgiftsrationaliseringen i 2008.

Det bemærkes, at afgiftssatserne på energiområdet årligt indekseres på baggrund af udviklingen i nettoprisindekset.