



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0141

Dato: 8. november 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 647 af 8. september 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Colette L. Brix (DF).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 647:

Vil ministeren redegøre for antallet af skrotninger af biler i Danmark de seneste 20 år og antallet af solgte nyregistrerede biler til privat og erhvervsmæssig brug de seneste 20 år samt den gennemsnitlige alder de seneste 20 år på biler anvendt hhv. privat og erhvervsmæssigt?

Svar:

Antallet af skrotninger kan opgøres på flere måder. Fra midten af år 2000 har antallet af ophugninger hos miljøgodkendte ophugningsvirksomheder kunnet opgøres med udgangspunkt i antallet af biler, for hvilke, der er udbetalt skrotningsgodtgørelse i forbindelse med ophugningen. I tabellen nedenfor angives antallet af konkrete udbetalinger.

Tabel 1			
Årlig ophugning af person- og varebiler via miljøordningen for biler			
År	Personbiler	Varebiler	I alt
2000	27.914	2.554	30.468
2001	61.609	6.979	68.588
2002	72.702	7.136	79.838
2003	77.978	8.152	86.130
2004	84.065	8.625	92.690
2005	88.211	10.077	98.288
2006	85.073	9.184	94.257
2007	82.518	9.187	91.705
2008	85.499	10.220	95.719
2009	82.454	11.079	93.533

Kilde: De Danske Bilimportører/Miljøordningen for biler

Denne opgørelsesmetode tendere mod at undervurdere antallet af skrotninger, idet den ikke medtager biler, der skrottes af ophuggere, der ikke er miljøgodkendte eller genbruges af private.

En anden metode går ud på at beregne antallet af ophugninger med udgangspunkt i nybilsalg og bestandsændring. Metoden tager ikke højde for, at bestandsændringerne kan være påvirket af variationer i antallet af biler, der midlertidigt henstår uden nummerplader, f.eks. på forhandlernes lagre af brugte biler. Endvidere vil metoden ikke kunne udskille den del af "afgangen", der skyldes nettoeksport, fra den del der vedrører ophugning her i landet.

I tabel 2 nedenfor er opgørelsesmetoden efter nybilsalg og bestandsændringen korrigeret for ophugninger, hvor der udbetalt godtgørelse, import hvor der er betalt registreringsafgift og udførsel hvor der er godtgjort registreringsafgift. Opgørelsen vedrører personbiler og varebiler under 3.500 kg set under ét.

Som det fremgår af tabel 2 er der også for de senere år ca. 40.000 biler årligt, der fragår bestanden uden udbetaling af ophugningsgodtgørelse eller uden godtgørelse af registreringsafgift. I en evaluering af skrotordningen, som Miljøstyrelsen fik foretaget i 2002, skønnes

det, at ca. 20.000 biler bliver eksporteret uden godtgørelse af registreringsafgift, mens resten ophugges her i landet.

Tabel 2							
Beregnet afgang af personbiler og varebiler op til 3.500 kg tilladt totalvægt							
År	Nyregistreringer	Vækst i bestand	Beregnet afgang	Ophugget med godtgørelse, jf. tabel 1	Udført med godtgørelse	Indførte genregistrerede (med afgift)	Ophugget eller udført uden godtgørelse
Stk.							
1990	100.000	4.600	104.600			1.000	105.600
1991	103.700	8.600	95.100			1.000	96.100
1992	104.300	16.400	87.900			1.000	88.900
1993	103.400	22.000	81.400			2.000	83.400
1994	160.000	7.800	152.200			7.000	159.200
1995	160.800	78.600	82.200			11.000	93.200
1996	168.700	64.400	104.300			12.000	116.300
1997	182.300	49.000	133.300			11.000	144.300
1998	191.000	41.700	149.300			12.000	161.300
1999	175.100	48.200	126.900			12.000	138.900
2000	144.200	20.100	124.100	30.468		9.000	102.632
2001	127.200	24.500	102.700	68.588		8.000	42.112
2002	142.900	24.500	118.400	79.838	1.200	14.000	51.362
2003	127.900	15.800	112.100	86.130	4.300	19.000	40.670
2004	166.300	43.700	122.600	92.690	4.600	23.000	48.310
2005	202.700	78.700	124.000	98.288	4.600	21.000	42.112
2006	217.100	90.200	126.900	94.257	33.700	35.000	33.943
2007	215.400	76.900	138.500	91.705	63.000	57.000	40.795
2008	183.400	25.310	158.090	95.719	55.000	43.000	50.371
2009	127.400	6.100	121.300	93.533	27.500	35.000	35.267

Kilder: De Danske Bilimportører, Danmarks Statistik, SKAT samt egne beregninger.

Når det gælder opdelingen af nyregistreringer til privat og erhvervmæssigt brug bemærkes, at statistik med denne opdeling først er til rådighed fra 1992, hvilket begrænser opgørelsesperioden til hen ved 19 år. Opdelingen fremgår af tabel 3 på næste side.

Tabel 3. Nyregistrerede personbiler i husholdninger og erhverv			
År	Personbiler i husholdningerne	Personbiler i erhverv	Personbiler ialt
Stk.			
1992	56.252	25.473	81.725
1993	52.727	22.590	75.317
1994	102.334	30.442	132.776
1995	97.728	31.715	129.443
1996	105.169	31.303	136.472
1997	111.870	36.290	148.160
1998	118.465	40.589	159.054
1999	101.826	40.712	142.538
2000	72.579	39.444	112.023
2001	56.527	38.087	94.614
2002	68.462	41.625	110.087
2003	55.802	40.101	95.903
2004	74.833	47.710	122.543
2005	95.456	53.122	148.578
2006	98.660	58.059	156.719
2007	100.876	61.605	162.481
2008	92.847	57.816	150.663
2009	61.890	50.359	112.249
1.1 – 30.9. 2010	57.337	52.710	110.047

Forså vidt angår bilernes gennemsnitlige alder, er det ikke muligt at lave en særskilt opgørelse erhvervslivets og husholdningernes andele.

I tabel 4 nedenfor angives den gennemsnitlige alder for personbiler i perioden 1993 til 2010.

Tabel 4 Personbiler i alt pr. 1. januar efter gennemsnitsalder og tid																		
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
I alt mio. biler	1,60	1,62	1,61	1,68	1,74	1,78	1,82	1,84	1,85	1,87	1,89	1,89	1,92	1,96	2,02	2,07	2,10	2,12
Gennemsnitlig alder i år	8,8	9,1	8,7	8,8	8,7	8,6	8,3	8,2	8,3	8,6	8,8	9,1	9,2	9,1	9,1	9,1	9,1	9,3

Kilde: Danmarks Statistik