



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0136

Dato: 16. august 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 603 af 15. juli 2010.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Peter Verner  
(S).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/ Per Bach Jørgensen

**Spørgsmål 603:**

Finder ministeren det acceptabelt, at ejere af dieslbiler med filter rykkes for afgiftsbetaling med trussel om nummerpladeinddragelse og gebyrkrav på trods af, at filter er monteret, og hvad vil ministeren gøre for at stoppe udsendelse af rykkere vedrørende filterafgiftsopkrævninger til sagesløse borgere, der har købt bil med filter.

**Svar:**

Jeg finder det ikke acceptabelt, at borgere rykkes for betaling af skatter, de ikke skal betale.

For så vidt angår partikeludledningstillægget, har jeg i mit svar af 9. juli 2010 på spørgsmål 537 (alm. del) redegjort for de problemer, der er forbundet med indførelsen af dette nye tillæg.

Som det fremgår af svaret, er problemet med at identificere dieslbiler med partikelfilter centreret om de såkaldte parallelimporterede biler. Det kan ikke undgås, at der er ejere/brugere af sådanne biler, der vil få en opkrævning for tillægget, selv om deres bil har filter.

Som det også fremgår af svaret, vil SKAT sende et brev til ejerne/brugerne af disse biler med oplysning om, at de kan blive afkrævet tillægget, selv om de ikke skal betale, og med oplysning om, hvorledes de skal forholde sig, hvis de mener, at tillægget opkræves med urette.