



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-318-0256

Dato: 28. juni 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål 574 af 16. juni 2010
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen
(DF).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Søren Schou

Spørgsmål 574:

Ministeren bedes oplyse, hvilket beløb det samlede kørselsfradrag for kørsel i egen bil udgør på årsbasis, og i forlængelse heraf bedes ministeren redegøre for, hvad provenuet ville være, hvis man sænkede fradraget henholdsvis 5, 10 og 20 pct.

Svar: Det samlede fradrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads skønnes i 2010 at udgøre ca. 12,3 mia. kr. Heri er medregnet det særlige tillæg til befodringsfradraget for lavtlønnede.

Den skattemæssige fradragsværdi af det samlede befodringsfradrag udgør ca. 4,1 mia. kr. beregnet med den gennemsnitlige fradragsværdi for ligningsmæssige fradrag i 2010 på 33,6 pct. Som led i skattereformen - *Forårspakke 2.0* - nedsættes skatteværdien af de ligningsmæssige fradrag gradvist fra 2012 til 2019 med 1 pct.enhed om året og udgør ca. 25,6 pct. fra 2019. Når skattereformen er fuldt indfaset i 2019, vil skatteværdien af befodringsfradraget således være ca. 3,2 mia. kr.

Såfremt man sænkede den beregnede værdi af befodringsfradraget med hhv. 5, 10 og 20 pct. vil det umiddelbare merprovenu udgøre hhv. ca. 0,2 mia. kr., ca. 0,3 mia. kr. og ca. 0,6 mia. kr. i 2019.

Det bemærkes hertil, at kilometersatserne for befodringsfradraget fastsættes en gang årligt af Skatterådet på grundlag af en række objektive kriterier om variable omkostninger for kørsel i egen bil. En anderledes fastsættelse af satserne vil kræve lovændring.