



## Beskrivelse af problemstillingen

På Finansloven for 2008 blev der afsat 10 mio. kr. til etablering af permanente kontrolfaciliteter ved grænseovergang Frøslev ved den dansk-tyske grænse med henblik på at styrke smugleribekæmpelsen.

De afsatte midler til etablering af kontrolfaciliteterne blev på finansloven afsat til Transportministeriet med Vejdirektoratet som projektleder.

Kontrolfaciliteterne skulle, ifølge Vejdirektoratets oprindelige projektplan, have stået klar ved indgangen til år 2010.

Anlægsprocessen er imidlertid blevet væsentligt forsinket, og der er endnu ikke taget første spadestik.

Anlægget kommer til at bestå af variable hastighedstavler til nedsættelse af hastighed samt bomme til at sikre sig at trafikanter ikke undslipper kontrollen. Ved kontrol vil trafikanter blive ledt ind på en frakørsel og derfra til en kontrolplads, hvor SKAT kan foretage kontrollen sikkert og effektivt.

Selve kontrolområdet ligger på dansk jord, men størstedelen af det tekniske anlæg vil komme til at ligge på tysk territorium.

Vejdirektoratet har fra start været ansvarlig for etableringen af anlægget. Der har været tæt kontakt og løbende møder mellem SKAT og Vejdirektoratet, da SKAT vil være primær bruger af anlægget i forbindelse med grænsekontroller. SKAT har således påtaget sig ansvaret for de årlige driftsudgifter efter anlægget er etableret.

SKAT har endvidere påtaget sig at eje anlægget, da Vejdirektoratet ikke ønskede dette ejerskab. Afklaringen af ejerskabsforholdene har i første omgang forsinket etableringsprocessen, idet dette ejerskab ikke er faldet naturligt for nogen af de to myndigheder. SKAT ejer ikke bygninger eller vejanlæg i øvrigt og har derfor ikke erfaring eller ekspertise i at varetage et sådant ejerskab. Vejdirektoratet har dertil fremført, at de ikke har interesse i anlægget efter dets etablering, da anlægget som sådan ikke bidrager til hverken fremkommeligheden eller trafiksikkerheden.

Etableringen af anlægget er forsinket yderligere efter Vejdirektoratet har meddelt SKAT, at der, som følge af udkast til en samarbejdsaftale med de tyske vejmyndigheder,

digheder, er opstået vanskeligheder ved at Vejdirektoratet etablerer et kontrolanlæg på tysk jord. Kravet om denne samarbejdsaftale kommer fra de tyske myndigheder og det er ligeledes de tyske myndigheder som har udarbejdet det aftaleudkast hvis indhold vanskeliggør projektføreløbet.

Ifølge samarbejdsaftalen skal de tyske myndigheder overtage ejerskab af anlægget og udføre driften af anlægget. SKAT vil dog stadig skulle betale for dette, eftersom SKAT fortsat er primær bruger af anlægget i kontroløjemed. Dette betyder at SKAT formentlig ikke selv kan planlægge vedligeholdelsesniveauet og evt. reparationsstrategi..

Af samarbejdsaftalen fremgår det desuden at de tyske myndigheder vil have den øverste brugsret til kontrolanlægget, således at de har forrang hvis de danske og tyske myndigheder ønsker at anvende kontrolanlægget samtidig.

Vejdirektoratet har herefter anbefalet, at man meddelte de tyske myndigheder, at man fra dansk side ønskede at overdrage etableringsopgaven til de tyske myndigheder, og at man ville overdrage de midler, der var afsat til etablering, til de tyske myndigheder. SKAT var enig i denne løsning men påpegede igen behovet for at igangsætte etableringen hurtigst muligt.

Vejdirektoratet har efterfølgende afsendt brev til de tyske myndigheder om denne holdning og afventer et endeligt svar. Der er dog modtaget indikationer på at de tyske myndigheder ikke har ressourcer til at varetage denne opgave.

Det er vanskeligt at vurdere med hvilken hast tyskerne vil agere, og om der i kølvandet på brevkorrespondancen kan opstå nye problemer, som kan påvirke tidshorisonten for etableringen af anlægget.

Det er alternativt blevet overvejet, om anlægget kan etableres på dansk territorium længere oppe ad motorvejen. Vejdirektoratets foreløbige vurdering er at det er muligt at etablere kontrolanlægget udelukkende på dansk grund. Projektet vil i så fald være noget dyrere at gennemføre og det kommende kontrolområde med tilhørende faciliteter vil være af en væsentlig dårligere kvalitet end hvis de eksisterende arealer i grænsen benyttes som kontrolområde.

Der har primo juni været afholdt møde på direktørniveau mellem SKAT og Vejdirektoratet om situationen. På dette møde blev aftalt, at der fra begge myndigheders side lægges pres på de tyske myndigheder for at indgå i sagen og behandle den hurtigst muligt. Derudover vil Vejdirektoratet undersøge om og med hvilke omkostninger det ville kunne lade sig gøre at etablere kontrolanlægget på dansk jord inden til- og frakørsler i Danmark.