



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-318-0161

Dato: 9. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 56 af 26. november 2009

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Ivar Nordland

Spørgsmål:

I forlængelse af besvarelsen af 21. oktober 2009 af alm. del spørgsmål 562 (folketingsåret 2008-09) bedes ministeren besvare de i henvendelsen rejste spørgsmål om baggrunden for længden af den frist, piloterne har haft til at indrette sig på de nye regler, og baggrunden for at de berørte parter ikke er blevet inddraget i en høringsproces, og om der er lavet beregninger på, hvad lovændringen ville betyde for de berørte parter.

Svar:

Ændringen af reglerne for beskatning af flybesætninger har været længe undervejs. Spørgsmålet blev således allerede i foråret 2003 rejst over for den daværende skatteminister af en faglig organisation på luftfartsområdet. Senere på året blev spørgsmålet rejst af Nordisk Ministerråd.

Baggrunden var utilfredshed blandt flypersonalet med de regler, der dengang var gældende. Som eksempel på virkningen af disse regler nævnte man to piloter med bopæl i Sverige. Begge piloter fløj på samme danske indenrigsrute – den ene for SAS og den anden for et nationalt dansk luftfartsselskab.

I denne situation ville SAS-piloten blive beskattet i Sverige af hele sin løn, inkl. løn for dansk indenrigsflyvning. Den anden pilot ville derimod blive beskattet i Danmark af sin løn for flyvning mellem de samme danske destinationer som SAS-piloten. Dette blev af den pågældende faglige organisation oplevet som forskelsbehandling af piloter, der fløj for andre luftfartsselskaber end SAS, og et tilsvarende synspunkt lå bag henvendelsen fra Nordisk Ministerråd.

Svaret måtte dengang være, at der var tale om et fælles nordisk problem, der måtte finde en fælles nordisk løsning. Med andre ord: Det problem, som flypersonalet havde rejst, måtte løses ved en ændring af den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst.

Den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst blev ændret på forskellige områder ved en protokol, som blev undertegnet den 4. april 2008. Herunder blev reglen om beskatning af flypersonale ændret som ønsket af den faglige organisation. Alle piloter og andet flyvende personale bliver herefter beskattet efter samme regler, uanset om man flyver for SAS, eller man flyver for andre luftfartsselskaber i Norden.

Lovforslag om dansk tiltrædelse af protokollen blev fremsat den 8. oktober 2008 (lovforslag L 18). I lovforslagets bemærkninger nævnes følgende: "Lovforslaget har ikke været i høring, idet der er tale om et forslag om Folketingets godkendelse af en allerede underskrevet protokol".

Når lovforslag sendes i offentlig høring forud for fremsættelsen, sker dette ud fra et ønske om at modtage input fra borgere, virksomheder og organisationer til lovforslagets endelige udformning.

Anderledes forholder det sig med lovforslag vedrørende dobbeltbeskatningsoverenskomster og protokoller til ændring af dobbeltbeskatningsoverenskomster, idet lovforslagets indhold på forhånd er givet. Lovgivning om dobbeltbeskatningsoverenskomster er enten et "ja" eller et "nej" fra Folketingets side til den overenskomst eller protokol, som regeringen har undertegnet.

Derfor sendes lovforslag om indgåelse af dobbeltbeskatningsoverenskomster eller protokoller ikke i offentlig høring forud for fremsættelsen. De eksterne parter, der måtte ønske at

kommentere dobbeltbeskatningsoverenskomstens eller protokollens indhold, har lejlighed til at gøre dette under Folketingets behandling af lovforslaget.

Den mulighed at sende dobbeltbeskatningsoverenskomsten eller protokollen i offentlig høring forud for undertegnelsen ville være problematisk. Det ville stride mod international kurtoisi at offentliggøre overenskomster, der endnu ikke er undertegnet.

Hvad angår spørgsmålet om beregninger over, hvad ændringerne vil betyde for de berørte parter, kan oplyse, at der ikke er foretaget sådanne beregninger for den enkelte, jf. lovforslagets bemærkninger, hvoraf fremgår følgende: ”Der foreligger ikke statistiske oplysninger, der gør det muligt at skønne over nettovirkningen af de modsatrettede provenubevægelser vedr. ændringen, men den skønnes at være beskeden.”

Jeg skal til slut gentage, at jeg ikke har planer om at indføre særligt lempelige skatteregler for danske piloter, som arbejder for et luftfartsselskab i Norge – heller ikke i form af særregler for piloter, der var ansat i Norge på det tidspunkt, hvor den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst blev ændret.