



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 2010-080-0053
Dato : 17. juni 2010

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 512 af 27. maj 2010.
(Alm. del).

Stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S).

Troels Lund Poulsen

/Tina R. Olsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for ræsonnement bag lukningen af ekspeditionskontoret i Odense, set i lyset af henvendelser fra det lokale erhvervsliv med ønsker om en udvidet åbningstid, jf artiklen "Eksportørerne raser over nedskæringer hos SKAT" i Børsen den 18. maj 2010.

Svar:

Baggrunden for at SKAT blandt andre tiltag har besluttet at lukke toldekspeditionsstedet Odense skal ses i lyset af, at ressourceoptilpasningen i SKAT også berører toldopgaven og dermed også i en vis udtrækning de fysiske toldekspeditioner.

Siden 2001 har der ikke været ændret på organiseringen af toldekspeditionsstederne. Der er derfor et naturligt behov for at modernisere og tilpasse toldekspeditionsstederne og deres opgaver til dagens trafikmønstre og globale varestrømme.

Toldområdet aktører er i stort omfang overgået til digitaliseret indberetning af tolldata (EU's rådsbeslutning om e-told m.v.), og væsentlige aktører har fået eller kan få status som AEO (autoriseret økonomisk operatør), der i vidt omfang er selvforvaltende. Selvforvaltende ordninger åbner muligheden for at tolldokumenterne kan afsluttes uden fysisk involvering ved et toldekspeditionssted. For virksomheder, der bruger de selvforvaltende ordninger, etableres en døgnbetjent servicedesk i juli 2010, der kan servicere konkrete ekspeditioner, der f. eks. fejler i toldsystemet.

Den nævnte udvikling har generelt medført et fald i antallet af ekspeditioner ved toldekspeditionsstederne, og visse steder er der i dag kun ganske få ekspeditioner tilbage. Det gælder eksempelvis Odense, hvor der både i maj 2009 og maj 2010 er målt et yderst begrænset antal import- og eksportekspeditioner. Langt den overvejende del af kundebetjeningen ved toldekspeditionsstedet i Odense har været kontorforretninger, der er faldet fra ca. 120 i maj 2009 til godt 90 i maj 2010.

Uanset måletidspunkt og omfang er der tale om et lille behov for stedlig toldbetjening.

Hvis virksomheder med hjemsted i nærheden af disse steder fortsat ikke ønsker selvforvaltning, kan ekspeditioner startes/afsluttes ved et af de toldekspeditionssteder, der er tilbage. Som eksempel kan nævnes, at en import-lastbil, der i dag kører forbi Padborg til Odense for at blive afsluttet dér, fremover vil kunne køre ind til Padborg. Uanset hvor i Danmark en virksomhed er beliggende, vil den kunne møde et toldekspeditionssted i forbindelse med grænsepassagen.

For de almindelige kontorforretninger, f.eks. udstedelse af certifikater, hvor der ikke benyttes selvforvaltende ordninger, skal opgaven løses i den landsdækkende toldenhed, der blev etableret den 1. januar 2009.

SKAT har tilbudt erhvervslivet, herunder erhvervslivet på Fyn et individuelt servicebesøg om selvforvaltende muligheder. Et tilsagn, der er blevet fulgt op på så sent som den 8. juni 2010 ved et møde arrangeret af Fynsk Erhverv.

Avisartiklen beskriver et scenario, hvor en eksportvirksomhed får en ordre kl. to, som skal sendes kl. tre. Det kan formentlig næppe lade sig gøre i mange tilfælde med de nye fællesskabsregler om forudanmeldelse og eksportkontrol.

Selvforvaltning og tidssvarende kommunikationsveje vil samlet set ikke påvirke virksomhedernes internationale konkurrenceevne.

Det er min opfattelse, at tilpasningen og moderniseringen af toldekspeditionsstederne er med til at gøre det enklere at blive toldbehandlet, f. eks. gennem valg af toldekspeditionssted på ruten, at effektivisere toldekspeditionsopgaven ved at tilpasse åbningstider og -steder til erhvervslivets trafikmønstre og at sikre lige konkurrencevilkår og understøtte selvforvaltning.

Jeg ser derfor, at de igangsatte justeringer af SKATs toldekspeditionssteder er et fornuftigt og nødvendigt skridt for at sikre SKATs fortsatte arbejde med rationaliseringer og effektiviseringer af blandt andet toldopgaven i Danmark.