



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 494 af 19. maj 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Tina R. Olsen

Spørgsmål 494:

”Som bilag til offentliggørelsen af resultaterne af undersøgelsen af virksomhedernes holdning til SKAT, offentliggjort på SKATs hjemmeside den 4. maj 2010, indgår en række oplysninger for udviklingen af straffesager fra 2008 til 2009, herunder at

- antal afsluttede straffesager er steget fra 3.775 i 2008 til 4.983 i 2009
- antal frihedsstraffe er steget fra 110 i 2008 til 121 i 2009
- antal bøder er steget fra 1.695 i 2008 til 2.155 i 2009
- bødebeløb i alt er steget fra 101,8 mio. kr. i 2008 til 126,9 mio. kr. i 2009.

I den anledning anmodes ministeren om at oplyse følgende:

1. Hvad er årsagen til, at over halvdelen af afsluttede straffesager tilsyneladende er afsluttet uden straf, og at der forholdsvis er flere sager, der er afsluttet uden straf i 2009 end i 2008?
2. Det bedes oplyst, hvor store tillægsbøder til frihedsstraf, der er indregnet i bødebeløbene for 2008 og 2009?
3. Hvad er årsagen til, at den gennemsnitlige bøde pr. afsluttet bødesag er svagt faldende fra 2008 til 2009?
4. Opstille en opdeling af de afsluttede bødesager (antal og bødebeløb) for 2008 og 2009 i bøder over 100.000 kr., bøder over 10.000 kr. og bøder på 10.000 kr. og derunder.”

Svar:

SKAT er kommet med følgende udtalelse, hvortil jeg skal henholde mig:

”Ad 1.

Det er især sagsområderne skat og told - den legale varetrafik, hvor der er en markant stigning i sager, der er afsluttet uden straf.

I gruppen af sager vedrørende skattekontrolloven skyldes stigningen i sager, der er afsluttet uden straf, bl.a. et gennemført aktieprojekt, hvor undtagelserne i en del af sagerne lå under de fastsatte beløbsgrænser eller sager, hvor der forelå ganske særlige omstændigheder (f.eks. høj alder). Disse sager blev afsluttet med en henstilling og en vejledning i, hvordan der fremover skal forholdes på det pågældende område. Alene i aktieprojekt var der registreret 141 henstillinger.

I et projekt vedrørende sommerhusudlejning, var det aftalt, at alle sager skulle sendes til ansvarsvurdering. I 72 af disse sager var undtagelserne under de fastsatte beløbsgrænser. De blev afsluttet med en henstilling og en vejledning, hvordan der fremover skal forholdes på det pågældende område.

Der har endvidere været behandlet sager vedrørende fri bil/fradrag for befordring, hvor ca. 60 sager blev afsluttet med en henstilling og 91 sager fra indsatsprojekt ”udlodning/ renter, hvor der ikke kunne gøres ansvar gældende.

Endelig blev der udtaget sager i et projekt vedrørende anparter, hvor det viste sig, at differencerne vedrørte beløb, der automatisk og landsdækkende indberettes, og sagerne blev afsluttet med en henstilling.

I gruppen told har der været særlig fokus på, hvorvidt virksomhederne overholder reglerne i forbindelse med forskellige godkendte ordninger, herunder særligt forsendelsesordningen.

Der har endvidere været fokus på tomme lastbiler, der kører ind fra tredjeland, og som ikke stopper for toldkontrol (indrejse fra Norge). Det er resulteret i mange toldrapporter.

Der gives ordensbøde, når der foreligger en overtrædelse af ordensforskrifter i lovgivningen, og handlingen eller undladelsen ikke har medført en unddragelse af skat eller afgift, eller det undtagne beløb er under bagatelgrænsen for den takstmæssige bøder.

Ad 2.

Bøder for overtrædelse af straffelovens § 289 (svig af særlig grov karakter) udgør i 2008 i alt 31.703.000 kr. og i 2009 i alt 62.469.000 kr.

Tillægsbøder for overtrædelse af skattekontrolloven, momsloven m.v. udgør i 2008 i alt kr. 37.786.000 kr. og i 2009 27.673.000 kr.

Ad 3.

En del af de gennemførte indsatsprojekter har rettet sig mod engangsindtægter, f.eks. ejendomsavancer. Ved groft uagtsomme overtrædelser fastsættes bøden, således der er balance mellem dennes størrelse og strafværdigheden af handlingen. I sagerne vedrørende sommerhusudlejning og aktiesagerne har der været en del formildende omstændigheder. Takstbøderne blev derfor i mange tilfælde nedsat.

I statistikken for 2009 indgår endvidere en del ordensbøder på 800 kr. for overtrædelse af mærkningsordningen vedrørende varebil på gule nummerplader.

Ad 4

En besvarelse af dette spørgsmål vil kræve en manuel gennemgang af samtlige sager, hvilket kræver et uforholdsmæssigt stort resursetræk.

Straffesagerne måles fra og med april 2010 i SKAT-Ligning, og her er det muligt at måle bødestørrelser i fastsatte intervaller.