



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0130

Dato: 26. maj 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 470 af 12. maj 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Per Bach Jørgensen

Spørgsmål:

I ”Serviceeftersyn af Forårspakken 2.0” offentliggjort den 5. maj 2010 anføres det, at et nyt system i forhold til kørselsafgifter på lastbiler forventes implementeret i 2012. Branchedirektør Michael Svane fra DI Transport udtaler til Børsen den 6. maj 2010, at afgiftssystemet næppe kan være på plads om to år. Ministeren bedes oplyse, hvilke provenutabsberegninger der er fortaget, samt hvilke konsekvenser det vil få for finansieringen af skattereformen, hvis implementeringen ikke kan iværksættes efter hensigten i 2012, men først bliver implementeret henholdsvis pr. 1.1.2013, 1.1.2014 og 1.1.2015?

Svar:

I forbindelse med ”Serviceeftersyn af Forårspakke 2.0” er det forudsat, at kørselsafgifter for lastbiler introduceres med virkning fra 2. halvår 2012. I forhold til den nuværende vejbenyttelsesafgift (Eurovignetten) forudsættes den nye afgift at tilvejebringe et merprovenu på ca. 0,6 mia. kr. årligt kr. fra danske lastbiler til finansiering af skattereformen.

Hvis den nye afgift introduceres 1.1.2013 uden en neutraliserende finansiering, vil der således mangle et beløb på 0,3 mia. kr. mens introduktion 1.1.2014 og 1.1.2015 vil indebære en manko på henholdsvis 0,9 mia. kr. og 1,5 mia. kr.

Hvis introduktionen mod forventning skulle ske senere end forudsat, vil regeringen selvsagt sikre alternativ finansiering.