



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-238-0099

Dato: 19. maj 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 461 af 7. maj 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Per Bach Jørgensen

Spørgsmål:

Hvad skyldes de ændrede forventninger for provenu af indførelse af grønne kørselsafgifter for lastbiler i 2013 efter serviceeftersynet i forhold til Forårspakke 2.0?

Svar:

I Forårspakke 2.0 indgår et varigt finansieringsbidrag på 0,5 mia. kr. årligt fra grønne kørselsafgifter på danske lastbiler. Dette svarer til 0,6 mia. kr. i umiddelbar årlig virkning. Det blev forudsat, at dette provenu kunne indhentes fra primo 2011. Dertil kommer, at den nye afgift skal tilvejebringe et provenu på 0,4-0,5 mia. kr. årligt svarende til provenuet fra den nuværende vejbenyttelsesafgift, som den nye kørselsafgift erstatter. Endelig vil et forøget provenu fra udenlandske køretøjer skulle bidrage til finansiering af Trafikaftalen fra januar 2009.

Disse forventninger er uændrede, men det vil ikke som først forudsat være muligt at introducere de nye kørselsafgifter med virkning fra primo 2011. De danske planer for introduktion af kørselsafgifter for lastbiler og personbiler har hidtil fulgt planerne i Nederlandene, så vi kunne basere os på erfaringerne der. Nederlandene oplever dog betydelige forsinkelser i deres projekt, og det er usikkert, hvornår og om, kørselsafgiftssystemet i Nederlandene i det hele taget indføres.

Derfor har det været nødvendigt at genoverveje vores situation. Ambitionsniveauet er uændret, og regeringen fastholder således ønsket om et intelligent kørselsafgiftssystem. Men vores løsning for lastbiler ønskes introduceret hurtigt og må derfor indrettes efter de muligheder, der eksisterer i dag. Vores analyser af grønne kørselsafgifter for lastbiler peger mod, at vi vil kunne starte med kørselsafgifter for lastbiler baseret på erfaringer fra eksisterende systemer i 2. halvår 2012.