



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2010-518-0126

Dato: 31. maj 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 454 af 7. maj 2010.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Joel Nielsen

**Spørgsmål 454:**

Er ministeren ikke enig i, at det de senere år er blevet markant billigere at købe gamle biler fra Tyskland på grund af et stort udskifte af den tyske bilpark (Tysklands nye miljøzoner o. lign.), og at mekanismen af partikeludledningstillægget blot vil føre til, at prisen på de importerede biler vil falde yderligere, hvorved partikeludledningstillægget neutraliseres ligesom miljøgevinsten bliver mindre?

**Svar:**

Indledningsvist kan jeg oplyse, at spørgeren har ret i, at en lavere markedspris her i landet for en konkret bilmodel vil give sig udslag i en lavere registreringsafgift. Udsættes en konkret bilmodel for et værditab på f.eks. 8 pct., vil registreringsafgiften for denne bil også falde med 8 pct. Er faldet 12 pct., falder registreringsafgiften 12 pct. Det samme sker med alle de øvrige beregningsparametre, der indgår i beregningen af registreringsafgiften.

Denne beregningsmetode medfører, at afgiftsgrundlaget, som er bilens markedsværdi her i landet ekskl. registreringsafgift, vil falde med samme procentdel, som bilens markedspris. Antages det f.eks., at en konkret bilmodel, med en pris som brugt på 125.000 kr. og en nypris på 250.000 kr. udsættes for et prisfald på 15.000 kr. fra 125.000 kr. til 110.000 kr. (12 pct.), vil bilens værdi ekskl. registreringsafgift falde med 7.000 kr. fra ca. 59.000 kr. til 52.000 kr. Importørens fortjeneste falder med de samme ca. 7.000 kr.

Regnereglerne medfører således, at partikeludledningstillægget, eller andre foranstaltninger, som f.eks. miljøzoner, der medfører faldende danske brugtpriser for konkrete bilmodeller, vil reducere fordelene ved at indføre bilerne, som brugte.