



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0117

Dato: 31. maj 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 362 af 9. april
2010

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Per Bach Jørgensen

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25. marts 2010 fra Dansk Energi vedrørende forslag til en fremtidig grøn bilbeskatning, jf. alm. del - bilag 169.

Svar:

Arbejdet med omlægningen af bilbeskatningen er en stor opgave, der vil have konsekvenser for mange parter. Både jeg og mine embedsmænd er derfor interesserede i at få konkrete input og forslag til arbejdet med omlægningen af bilafgifterne til kørselsafgifter.

Dansk Energi har fremlagt et forslag til omlægning af bilbeskatningen, baseret på en model opstillet i en baggrundsrapport ” Grøn omlægning af bilbeskatningen – Integrering af både eksterne omkostninger og energipolitiske mål.” udarbejdet af Copenhagen Economics.

Der er tale om et interessant og omfattende forslag, der som udgangspunkt baserer sig på sunde principper om, at kørselsafgiften skal afspejle de samfundsøkonomiske fordele og ulemper ved kørsel.

Regeringens ambition for kørselsafgifterne for personbiler, som fremgår i vores udspil *Bæredygtig transport - bedre infrastruktur*, er netop at indrette en intelligent kørselsafgift, som kan reducere ulemperne ved kørsel i form af trængsel, luftforurening og CO₂-udledning fra transportsektoren. Disse ambitioner holder vi fast i.

Jeg kan ikke gå ned i alle de tekniske detaljer i forslaget, men jeg har dog særligt hæftet mig ved, at forslaget samlet set medfører en forøgelse af bilafgifterne med næsten 10 mia. kr. eller 25 pct. Danmark har i forvejen verdens højeste bilafgifter, og det er ikke og bliver ikke regeringens politik at øge bilafgifterne.

Mine embedsmænd har set nærmere forslagens enkelte elementer, og jeg vedlægger et notat af mere teknisk karakter med deres vurderinger af forslaget.