



**SKATTEMINISTERIET**

j.nr. 1210-080-0028  
Dato : 21.04.10

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 333 af 25. marts 2010 (SAU, alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Troels Lund Poulsen

/ Tina R. Olsen

**Spørgsmål 333:**

”Ministeren bedes oplyse, hvordan man sikrer sig, at biler med udenlandske nummerplader ikke kører ulovligt i Danmark.”

**Svar:**

Min forgænger har tidligere redegjort for SKATs indsats overfor ulovlig kørsel i Danmark i udenlandsk registrerede biler. Jeg kan således henvise til svaret på spørgsmål S 2719 af 29. juli 2009 og spørgsmål REU nr. 1109 af 6. august 2009 (alm. del), begge stillet af Peter Skaarup (DF).

Som min forgænger også har svaret, er det vores opgave at sikre, at borgere og virksomheder efterlever reglerne, og at vi tilbyder dem redskaber, som kan medvirke til at højne regelefterlevelsen.

Når det drejer sig om at bekæmpe ulovlig kørsel i Danmark i udenlandsk registrerede biler, blev mulighederne forbedret, da SKAT den 1. januar 2008 overtog den samlede opgave med registrering af biler.

Måltrettede informationskampagner og en intensiveret kontrolindsats skal føre til stigende regelefterlevelse på området.

SKAT har i 2009 sat fokus på hele registreringsafgiftsområdet, herunder udenlandsk indregistrerede biler, der indgår som et tema i SKATs Produktionsplan for såvel 2009 som 2010.

I samarbejde med Færdselspolitiet foretager SKAT kontroller på de steder, hvor der erfaringsmæssigt er en stor koncentration af udenlandsk indregistrerede biler.

SKAT har i 2009 gennemført betydeligt flere kontroller af udenlandsk registrerede biler end tidligere.

Om informationstiltagene kan jeg blandt andet nævne, at SKAT sætter foldere i forruden på biler med udenlandsk registrerede nummerplader i tilfælde, hvor der er indici for, at ejeren kunne være fastboende her i landet. Og at SKAT i maj 2009 har udgivet en flersproget pjece, der beskriver, hvad man skal gøre, hvis man medbringer en bil på udenlandske nummerplader til Danmark.

Endvidere kan jeg nævne, at SKAT siden marts 2009 har skærpet indsatsen overfor bandemiljøet i et tæt samarbejde med politiet.

Som en nyskabelse i SKATs og politiets løbende samarbejde sidder medarbejdere fra SKAT nu fysisk placeret i lokaler hos politiet, så strategien vedr. bande-

miljøet og den koordinerede indsats løbende afstemmes og anvendes så målrettet som muligt. Endvidere har SKAT oprettet en særlig hotline - bemannet døgnet rundt - for at kunne bistå politiet, når der opstår mistanke om en mulig overtrædelse af registreringsafgiftsloven. Politiets medarbejdere anvender ofte denne hotline.

SKAT har positive erfaringer med disse værktøjer. Der er således i løbet af 2009 beslaglagt 170 køretøjer, hvoraf de fleste dog hidrører fra andre end banderne.