



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0110

Dato: 06.04.2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 307 af 8. marts 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/ Per Bach Jørgensen

Spørgsmål 307:

”Mener ministeren, at dieslbiler der lever op til den såkaldte Euro4-norm på 0,02 g/kWh partikelemission, også skal betale afgift for manglende partikelfilter?”

Svar:

Euro4-normen for personbiler er på 25 mg. pr. kilometer.

Euro5-normen for personbiler er på 5 mg. pr. kilometer. Den gælder for fabriksnye personbiler fra 1. januar 2011 og for fabriksnye varebiler fra 1. januar 2012.

Normen på 0,02 g/kWh gælder for tunge køretøjer.

Jeg ser ikke noget problem i at opkræve partikeludledningstillæg for personbiler, der overholder Euro4-normen, da denne grænseværdi er 5 gange højere end grænseværdien efter Euro5-normen.

Målet med partikeludledningstillægget er jo at reducere partikeludledningen.