



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0110

Dato: 06.04.2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr.305 af 8. marts 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/ Per Bach Jørgensen

Spørgsmål 305:

”Hvordan påvirker det provenuberegningerne for dieselafgiften, at der eventuelt ikke kan fremskaffes partikelfiltre til nogle bilmodeller?”

Svar:

I det provenuskøn, der er givet under lovforslagets behandling, er ikke indregnet, at der er dieselbiler, hvortil der ikke er partikelfiltre til eftermontering. Det skyldes, at der ikke var kendskab til antallet af disse biler.

Dette gælder også i dag.

Det afgivne provenuskøn angiver et maksimum for, hvor mange der kan forventes at eftermontere et partikelfilter til deres bil eller udskifte deres bil. Det faktiske antal må forventes at blive lavere, men der kan på nuværende tidspunkt kun gættes på, hvor meget lavere.