



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0110

Dato: 2. marts 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 267 af 17. februar 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 267:

”Under samrådet den 2. december 2009 om lovforslag nr. L 24 (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II) og i ministerens svar af 3. december 2009 på L 24 - spørgsmål 33, oplyser ministeren, at der er 225.000 persondieselmotorer, der er under 8 år gamle og som derved vil have et økonomisk incitament til at installere partikelfilter på deres bil, og som jf. provenuberegningerne vil gøre det i 2010. Ministeren bedes indhente information om, hvor mange monteringer og hvor mange registreringssyn i tilknytning til monteringen af partikelfilter, der er sket indtil nu i 2010. Ministeren bedes endvidere efterfølgende opdatere disse tal pr. 1. april 2010 over for udvalget, når informationerne herom ligger klar.”

Svar:

Alene de enkelte virksomheder, der eftermonterer partikelfiltre, ved, hvor mange eftermonteringer, de foretager. Der sker ikke en central registrering heraf.

Færdselsstyrelsen oplyser, at styrelsen ikke registrerer antallet af registreringssyn.

I Centralregisteret for Motorkøretøjer registres anmeldte eftermonteringer af partikelfiltre. Her var der i begyndelsen af uge 8 registreret:

77 personbiler med eftermonteret partikelfilter.

0 varebiler med eftermonteret partikelfilter.

Spørgsmålet er stillet allerede 1½ måned efter, at reglerne er trådt i kraft, og 1½ måned før partikeludledningstillægget opkræves. Svaret giver allerede derfor ikke et retvisende billede af, i hvilket omfang bilejerne vil eftermontere partikelfiltre.

Så jeg opfordrer til, at vi venter til efteråret med at fortsætte diskussionen fra før jul om effekten af partikeludledningstillægget. Til den tid vil vi have et bedre vurderingsgrundlag.