



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-238-0082

Dato: 08.03.2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 195 af 5. februar 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke andre OECD-lande, der aktuelt arbejder hen imod øgede energiafgifter, i lighed med de afgifter, der vil blive pålagt industrien i Danmark fra år 2013?

Svar:

De danske energiafgifter, herunder CO₂-afgift, er styret af EU's energibeskatningsdirektiv. Direktivet opstiller en række minimumsafgifter på energi, som alle EU-lande skal overholde. Da procesenergi i Danmark indtil 1. januar 2010 var fritaget for energiafgift, har Danmark hidtil opfyldt minimumsafgifterne via CO₂-afgiften.

Med indførelse af EU's kvotesystem var de kvoteomfattede virksomheder omfattet både af kvoter og CO₂-afgift, og der var således tale om dobbeltregulering. Derfor vedtog Folketinget, at virksomheder, der er kvoteomfattede, skulle slippe for CO₂-afgiften. Dette blev godkendt af EU-Kommissionen på betingelse af, at der indførtes energiafgifter for de kvoteomfattede virksomheder. Som led i *Forårspakke 2.0* blev der derfor pr. 1. januar 2010 indført energiafgift på procesenergi i Danmark, svarende til EU's minimumsafgift på ca. 4,5 kr. pr. GJ eller ca. 60 kr. pr. tons CO₂.

Fra 1. januar 2013 forhøjes afgiften på procesenergi fra 4,5 kr. pr. GJ til 15 kr. pr. GJ, svarende til en afgiftsforhøjelse på ca. 143 kr. pr. tons CO₂.

I Danmark skelner vi traditionelt mellem energi- og CO₂-afgifter. Bortset fra Finland og Sverige har der i udlandet hidtil ikke været denne skelnen – det er dog ved at ændre sig.

Som følge af øget fokus på klimaforandringer generelt og forpligtelser eller målsætninger om reduktion af udledning af CO₂ er flere lande begyndt at interessere sig for CO₂-afgifter.

Irland har med virkning fra 2010 valgt at indføre en delvis dansk model, hvor der indføres CO₂-afgift for den ikke-kvoteomfattede sektor. Afgiften udgør 15 euro (ca. 110 kr.) pr. tons CO₂, men i modsætning til den danske afgift er der ingen undtagelser til afgiften.

Det franske parlament vedtog i november 2009 at indføre en CO₂-afgift på 17 euro (ca. 130 kr.) pr. tons CO₂. Der er en række undtagelser, blandt andet at kvoteomfattede virksomheder er fritaget, mens landbrug og maritim anvendelse får delvis godtgørelse. Afgiften skulle have haft virkning fra 1. januar 2010, men den franske forfatningsdomstol har dømt afgiften grundlovsstridig pga. for mange undtagelser, og at afgiften ville ramme skævt mellem husholdninger og industri. Den franske miljøminister er ved at undersøge muligheden for at justere i forslaget og har foreløbig annonceret, at målet er at sende et nyt forslag til parlamentet i løbet af foråret.

Ud over Irland og Frankrig undersøger en række lande både inden for og uden for EU muligheden for at anvende markedsbaserede instrumenter til at reducere udledningen af CO₂. Eksempelvis undersøger Kina, Vietnam, Korea, Japan, Østrig og Indonesien muligheden for at indføre CO₂-afgift. Der er dog ikke truffet beslutning om at indføre afgifter i de respektive lande på nuværende tidspunkt.