



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 10-021009
Dato : 1. marts 2010

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 147 af 28. januar 2010 (SAU, alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S)

Troels Lund Poulsen

/ Tina R. Olsen

Spørgsmål :

" Vil ministeren fremsende en opgørelse over udviklingen i antal brugte biler, der er blevet importeret til Danmark, herunder med angivelse af hvor mange af disse biler som er dieslbiler, hvor mange der er dieslbiler med partikelfilter og dieslbiler uden partikelfilter, den gennemsnitlige alder for de importerede brugte biler samt den gennemsnitlige alder for alle biler i Danmark, i perioden 2002-2009 fordelt på hvert år."

Svar:

SKAT har oplyst mig om, at udviklingen i antal brugte, importerede biler i perioden 2002-2009 er som følger:

År	Antal
2002	ca. 13.000
2003	ca. 25.000
2004	ca. 31.000
2005	ca. 37.000
2006	ca. 39.000
2007	ca. 57.000
2008	ca. 43.000
2009	ca. 45.000

SKAT har ikke registreret oplysninger om den gennemsnitlige alder for de importerede biler, og der er ikke umiddelbart tal på fordelingen i de enkelte år af dieslbiler med og uden partikelfilter. SKAT har heller ikke registreret oplysninger om den gennemsnitlige alder for samtlige biler i Danmark.

Ifølge data fra De Danske Bilimportører kan det dog oplyses, at den gennemsnitlige alder for samtlige personbiler i Danmark i perioden 2003-2009 er som følger:

Opgørelse pr.	Gennemsnitlig alder/antal år
31.12.2003	9,10
31.12.2004	9,19
31.12.2005	9,16
31.12.2006	9,14
31.12.2007	9,13
31.12.2008	9,18
31.12.2009	9,40 (Der er tale om en foreløbig opgørelse for 2009)