



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2010-518-0101

Dato: 27. januar 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 127 af 19. januar 2010.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Lahn Jensen (S).

(SAU alm. del).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 127:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Ole Mikkelsen vedrørende partikelfiltre, jf. SAU alm. del – bilag 104.”

**Svar:**

Ole Mikkelsen anfører, at han har en Landcruiser fra 1999, hvor der ikke kan monteres et partikelfilter, så han bliver nødt til at betale partikeludledningstillægget på 1.000 kr. årligt.

Ole Mikkelsen kritiserer i øvrigt, at ingen ved hvilke krav et eftermonteret partikelfilter skal opfylde.

Hertil bemærkes, at Færdselsstyrelsen den 21. december 2009 har udstedt bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter. Af bekendtgørelsen fremgår, hvilke krav et eftermonteret partikelfilter skal opfylde, for at blive godkendt. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 24. december 2009.

Hvis Ole Mikkelsens bil er en dieseldreven personbil uden partikelfilter, skal han fra den 1. april 2010 betale et partikeludledningstillæg på 1.000 kr. årligt.

Partikeludledningstillægget er indført for at reducere udledningen af partikler fra dieselmotorer, da partiklerne er sundhedsskadelige. Det er et almindeligt princip, at forureneren må betale for at forurene.

Partikeludledningstillægget er også indført for at give et provenu til statskassen, der kan anvendes til at reducere beskatningen af arbejdsindkomst.