



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. maj 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-150-1716
Dok.: REB40621

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 949 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. april 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 949 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Hvordan har Sydøstjyllands Politis behandling af ansøgningen fra MC Karavanen om politistøtte og kørselstilladelse i forbindelse med deres arrangement skærtorsdag den 1. april 2010 været?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet. I den anledning har Rigspolitiet indhentet en udtalelse fra Sydøstjyllands Politi, hvoraf følgende fremgår:

”I brev til Sydøstjyllands Politi, dateret den 10. februar 2010, søgte Peter Laursen om tilladelse til kolonnekørsel med 500 til 2000 motorcykler fra Horsens til Esbjerg den 1. april 2010. En tilladelse til kolonnekørsel indebærer en fravigelse af færdselslovens regler, hvorfor sagsbehandleren rettede henvendelse til Sydøstjyllands Politis færdselsafdeling for at få en færdselsfaglig vurdering af ansøgningen. Den færdselsfaglige vurdering er, at en tilladelse til kolonnekørsel i det ansøgte omfang kræver politieskorte for at sikre en sikkerhedsmæssig forsvarlig afvikling af kolonnekørslen. På den baggrund, og idet der på grund af andre opgaver ikke var politipersonale til rådighed til at udføre en sådan politieskorte, blev der, som i 2009, meddelt afslag på ansøgning om tilladelse til kolonnekørsel i 2010.

Peter Laursen blev i uge 9 af sagsbehandleren telefonisk orienteret om, at han af de ovennævnte grunde kunne forvente afslag på kolonnekørsel, og ved brev dateret 26. marts 2010 til Peter Laursen blev det skriftligt meddelt, at der ikke kunne gives tilladelse til kolonnekørsel. Der blev ved samme brev meddelt tilladelse til arrangementet på betingelse af, at færdselslovens regler overholdes, at der højst køres i grupper bestående af 15 motorcykler, at der holdes passende afstand til forankørende, og at afstanden mellem de enkelte grupper er mindst 250 meter.

Det bemærkes, at Peter Laursen ikke har påklaget afgørelsen.

Sydøstjyllands Politi foretager løbende henover året en prioritering af, hvorledes de ressourcer, der er til rådighed for færdselsområdet i påsken, skal anvendes. I år såvel som i 2009 blev ressourcerne

anvendt til en planlagt målrettet landsdækkende færdselskontrol. Primært fokusområde for kontrollen var spiritus-, narkotikakørsel og hastighedsovertrædelser.”