



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 10. maj 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-150-1708
Dok.: MDT40736

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 915 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. april 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 915 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes redegøre for den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i sager ved domstolene om frakendelse af kørekort.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Domstolsstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Nedenstående tabel viser den gennemsnitlige sagsbehandlingstid ved byretterne for årene 2007-2009 samt 1. kvartal 2010 i sager, hvor der er spørgsmål om frakendelse af førerretten.

Gennemsnitlig sagsbehandlingstid (dage) i sager om frakendelse af kørekort

| | 2007 | 2008 | 2009 | 1. kvartal 2010 |
|---|------|------|------|-----------------|
| Sager med domsmænd, der bliver behandlet efter rpl. kap. 77 og 78 med påstand om ubetinget frakendelse af førerretten (andet end spirituskørsel). | 140 | 228 | 213 | 198 |
| Sager uden domsmænd, der bliver behandlet efter rpl. kap. 80 med påstand om betinget frakendelse af førerretten (andet end spirituskørsel). | 133 | 155 | 192 | 213 |
| Sager uden domsmænd, der bliver behandlet efter rpl. kap. 80 med påstand om betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten for spirituskørsel. | 130 | 154 | 187 | 184 |

Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid er angivet i kalenderdage og omfatter perioden fra sagen modtages af retten, og indtil sagen afgøres af retten.”

Justitsministeriet kan herudover oplyse, at lovforslag nr. L 179 om ændring af færdselsloven og straffeloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel, indførelse af alkoholordning og udvidet mulighed for udenretlig vedtagelse af førerretsfrakendelse m.v.), som justitsministeren har fremsat den 26. marts 2010, bl.a. lægger op til visse ændringer af reglerne for udenretlig vedtagelser af førerretsfrakendelser.

De foreslåede ændringer har til formål at udvide adgangen til udenretligt at afgøre visse færdselsstraffesager, hvor den sigtede erkender sig skyldig i overtrædelsen og anerkender, at førerretten på baggrund heraf skal frakendes den pågældende. Det drejer sig om en række ”typetilfælde” af

overtrædelser af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 1, om tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden.

Såfremt lovforslaget vedtages, vil denne type af sager fremover ikke skulle behandles ved domstolene, forudsat at anklagemyndigheden skønner, at der er et sikkert grundlag for at udstede et bødeforlæg med påstand om betinget frakendelse af førerretten eller kørselsforbud, og forudsat at den sigtede vælger at acceptere et sådant bødeforlæg.