



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 30. november 2009
Kontor: Færdsel- og våben-
kontoret
Sagsbeh: Andreas Emil Chri-
stensen
Sagsnr.: 2009-150-1427
Dok.: AEC40661

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 90, som Folketingets Retsudvalg (Alm. del) har stillet justitsministeren den 4. november 2009.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lone Dybkjær (RV).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 90 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes i forlængelse af sit svar på § 20 spørgsmål nr. S 166 oplyse, om ikke det er korrekt, at det normalt vil være således, at bevilling af støtte til køb af bil sker med et interval på 6-8 år, hvorfor det må forventes, at alle med behov for et særligt parkeringskort må forventes at have et kort af den type, der udstedes i henhold til reglerne fra EU fra 2001 (de såkaldt nye kort), hvorfor det derfor kan antages, at hovedparten af de gamle blå skilte enten er i hænderne på personer, der anvender dem uden at være berettiget dertil, eller at det må forventes at brugerne ikke har informeret om, at der er anskaffet en ny bil, og at kortet derfor principielt skulle være udskiftet med et nyt?”

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Indenrigs- og Socialministeriet, der har oplyst følgende:

”Ifølge bekendtgørelse nr. 615 af 15. juni 2006 (bilbekendtgørelsen) § 8, stk. 1, kan der som hovedregel tidligst ydes støtte til en ny bil, når den eksisterende bil er 6 år gammel. En ansøger er som udgangspunkt berettiget til støtte til udskiftning efter 6 års periodens udløb, forudsat at de helbredsmæssige og sociale betingelser for støtte fortsat er opfyldt.”

Det kan i øvrigt oplyses, at Justitsministeriet på baggrund af drøftelser i ministeriets arbejdsgruppe for bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet vil anmode henholdsvis Dansk Parkeringsforening, som er en brancheorganisation for offentlige parkeringsmyndigheder i Danmark, og Danske Private Parkeringsselskabers Brancheforening om en udtalelse om, hvilket kendskab de måtte have til omfanget af eventuelt misbrug af invalideskilte udstedt før den 1. januar 2001.

Når udtalelserne er modtaget, vil Justitsministeriet i samråd med Danske Handicaporganisationer genoverveje spørgsmålet om, hvorvidt der bør indføres krav om ombytning af de nævnte invalideskilte til parkeringskort, der er udformet i overensstemmelse med den gældende parkeringskortbekendtgørelse.

Med venlig hilsen