



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. november 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2009-150-1424
Dok.: SLH40431

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 83 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. november 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 83 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Er det korrekt forstået, at når en fører af et udrykningskøretøj overholder reglerne for udrykningskørsel, kan føreren få en bøde i forbindelse med en påkørsel under udrykningen og finder ministeren at det er rimeligt?”

Svar:

Det fremgår af § 1 i bekendtgørelse om udrykningskørsel¹, at udrykningskørsel kun må foretages, når det skønnes nødvendigt af hensyn til politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld eller afværgelse af omfattende skader i øvrigt.

Under udrykningskørsel kan føreren af køretøjet i tilfælde, hvor det skønnes påtrængende nødvendigt, og hvis der samtidig udvises ganske særlig forsigtighed, undlade at følge reglerne i færdselslovens § 4, stk. 1, om at efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives ved færdselstavler, afmærkning på kørebane eller cykelsti, signalanlæg m.v., færdselslovens kapitel 4 om færdselsregler for kørende, kapitel 5 om hastighed og kapitel 6 om særlige regler for færdsel på motorvej og motortrafikvej, jf. bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Efter § 8, stk. 2, skal føreren dog altid efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives af politiet eller andre, som justitsministeren har bemyndiget til at regulere færdslen. Føreren skal herudover altid efterkomme signaler eller andre anvisninger for færdslen ved jernbaneoverkørsler og broer.

Det fremgår endvidere af bestemmelsens stk. 3, at føreren ved fremkørsel i lysreguleret kryds mod rødt eller gult lys skal nedsætte hastigheden så meget, at der straks kan standses for eventuel tværgående trafik. Endelig fremgår det af stk. 4, at anvendelse af udrykningssignal ikke fritager føreren for pligten til at optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed over for andre trafikanter.

Overtrædelse af bekendtgørelsens § 1 og § 8 straffes med bøde, jf. bekendtgørelsens § 10.

¹ Bekendtgørelse nr. 154 af 25. februar 2009

Det er således muligt at blive pålagt en bøde, hvis der sker overtrædelse af betingelserne for at foretage udrykningskørsel eller overtrædelse af de særlige færdselsregler, der gælder for udrykningskørsel.

Efter min opfattelse er reglerne i udrykningsbekendtgørelsen udtryk for en rimelig afvejning af på den ene side hensynet til at sikre, at udrykningskørsel kan ske med den fornødne hurtighed og effektivitet, og på den anden side hensynet til den øvrige trafik, herunder de øvrige trafikanters sikkerhed.