



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 12. april 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-150-1635
Dok.: HAA40646

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 706 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 17. februar 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 706 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Mener ministeren i den forbindelse, at måltallet har været sat for højt? Der bedes i den forbindelse redegjort for, hvad der ligger til grund for dette måltal og hvilke konsekvenser eller hvilke risici ministeren ser, når man undlader at opfylde måltallet.”

Svar:

Der henvises til de samtidige besvarelser af spørgsmål nr. 704 og 705 fra Folketingets Retsudvalg. For så vidt angår baggrunden for de fastsatte måltal for mobil ATK har Rigspolitiet supplerende oplyst, at kravene til antallet af måletimer, som skal opfyldes af politikredsene, er beregnet med baggrund i det tidligere målkrav for antallet af sager. Fordelingen af måletimer pr. politikreds er sket med baggrund i politikredsenes befolkningstal. Der er ved fastsættelsen af målkravene ikke taget hensyn til oplysninger om trafikintensitet, befolkningstæthed eller f.eks. pendlertrafik. Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 704, udføres kontrollen altså ikke nødvendigvis på steder med en høj trafikintensitet, men derimod på nærmere udpegede trafikfarlige steder.

Som det videre fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 704, er antallet af måletimer for den mobile ATK forøget væsentligt i 2009 i forhold til 2008. Herudover har forsøget med stationær ATK (”stærekasseforsøget”) genereret ca. 19.000 sager i 2009, som ikke indgår i opgørelsen af måletimer, ligesom målkravet for den manuelle hastighedskontrol i 2009 er opfyldt med 105 %. Den mobile ATK udgør således en blandt flere indsatsformer på området. Det kan i den forbindelse tilføjes, at antallet af sigtelser for overtrædelse af færdselslovens hastighedsbestemmelser samlet set er steget fra 2008 til 2009, mens antallet af dræbte i trafikken er faldet.