



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 12. april 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-150-1635  
Dok.: HAA40644

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 704 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 17. februar 2010.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 704 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Hvorledes kan faldet fra 2008 til 2009 i antallet af fartbøder udstedt af politiets automatiske trafikkontrol forklares? Hvilken faktor spiller oplysningen om, at politiet kun har leveret 19.745 timers fartkontrol i 2009 mod det aftalte 24.180 timers fartkontrol om året i den sammenhæng?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Rigspolitiet kan oplyse, at der siden 2003 har været fastsat målkrav for så vidt angår automatisk hastighedskontrol (ATK). I perioden fra 2003 til 2006 var målkravet fastsat som et ”antal sager”. Fra 2007 blev dette ændret til et målkrav på ”antal måletimer”.

Målkravene for så vidt angår ATK fastsættes – i lighed med andre målkrav for politikredsene – af Rigspolitiet efter drøftelse med politikredsene.

Omlægningen af målkrav i 2007 skal ses i sammenhæng med, at der blev gennemført en omlægning for så vidt angår de steder, hvor der udføres ATK, således at kontrollen udføres på nærmere udpegede trafikfarlige steder – og altså ikke nødvendigvis steder med en høj trafikintensitet. Det bemærkes herved, at ATK udføres via mobile enheder, som løbende flyttes.

Der er først i 2009 etableret ATK-kontorer i samtlige politikredse (bortset fra Bornholm). Oprettelse og idriftsættelse af ATK-kontorerne har været forbundet med visse indkøringsvanskeligheder.

Der kan for så vidt angår ATK oplyses følgende vedrørende målkrav og resultater på landsplan:

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Målkrav sager	300.000	300.000	348.000	348.000	–	–	–
Antal sager	236.340	239.547	293.845	243.771	221.356	211.317	189.835
Måletimer	15.791	17.301	19.469	17.730	16.141	17.635	19.745
Målkrav - måltimer	–	–	–	–	24.204	24.204	24.180

Det kan konstateres, at målkravet for 2009 ikke er nået, men antallet af måletimer er steget fra 17.635 i 2008 til 19.745 i 2009. Hertil kommer, at der i 2009 har været gennemført et forsøg med stationær ATK, som har været forbundet med et ressourceforbrug til ser-

vicering af forsøget, hvilket ressourceforbrug har haft negativ indflydelse på den mobile ATK's målopfyldelse. Det bemærkes herved, at det stationære ATK-forsøg i 2009 har genereret ca. 19.000 sager, der ikke indgår i ovenstående opgørelse.

Det skal endvidere bemærkes, at for så vidt angår den manuelle færdselskontrol på hastighedsområdet er målkravet for 2009 opfyldt med 105 % i anvendte måletimer. Der er i 2009 endvidere udført færdselskontrol på andre områder end hastighed, hvilken kontrol ligeledes ligger over Rigspolitiets måltal.

Det bemærkes endelig, at antallet af sigtelser for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne (færdselslovens kap 5) er steget fra ca. 202.000 i 2008 til 218.000 i 2009.

Samlet må det beklages, at måltallene for den mobile ATK ikke er nået for så vidt angår 2009, men det skal – selv om målene ikke er nået – fremhæves, at antallet af måletimer er forøget væsentligt i 2009 i forhold til 2008 – hvilket må anses for tilfredsstillende, herunder særligt i betragtning af, at 2009 var et særdeles travlt år for politiet.

Samlet skal det endvidere fremhæves, at mobil ATK er en blandt flere indsats, der udføres af politiet med henblik på reduktion af gennemsnitshastighederne og forbedring af trafiksikkerheden, hvorfor det skal fremhæves, at politiet i 2009 samlet har udført en færdselsindsats, der har resulteret i et forøget antal sigtelser for overtrædelse af færdselslovens hastighedsbestemmelser.

Det kan endvidere oplyses, at færdselsområdet er tillagt særlig prioritet for politiets indsats i 2010.

Det bemærkes endelig, at antallet af dræbte i trafikken er faldet fra 406 i 2008 til 309 (foreløbige tal) i 2009.”