



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 15. februar 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-150-1592  
Dok.: MDT40678

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 535 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 19. januar 2010.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Per Stig Møller  
fg. justitsminister

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 535 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Hvad var den oprindelige baggrund for at gå fra en lovlig-hedsalder for knallertkørsel fra 15 til 16 år?”

#### Svar:

Aldersgrænsen for kørsel på knallert blev med virkning fra den 1. maj 1971 nedsat fra 16 til 15 år. Ved lov nr. 268 af 8. juni 1978 om ændring af færdselsloven (Aldersgrænsen for knallertkørere) blev aldersgrænsen for knallertkørsel hævet til 16 år. Loven trådte i kraft den 1. januar 1980.

Loven blev vedtaget på baggrund af et privat lovforslag fremsat den 10. februar 1978 af medlemmer fra Venstre og det daværende Kristeligt Folkeparti. (Lovforslaget er optrykt i Folketingstidende 1977-78, Tillæg A, sp. 4043 ff.).

I bemærkningerne til lovforslaget anføres følgende:

”Baggrunden for lovforslaget er en overbevisning om, at ulykkestallene for 15-årige knallertkørere er for store til at retfærdiggøre noget socialt behov for, at denne aldersgruppe skal have adgang til at køre knallert. I et svar til retsudvalget af 13. maj 1977 henholder justitsministeren sig til forudsætningerne for nedsættelsen i 1971 af knallertalderen fra 16 til 15 år. Det grundlæggende materiale stammer fra socialforskningsinstituttets undersøgelse i 1965 omfattende 3.368 personer. Justitsministeriet lagde dengang vægt på, at der ved at sænke aldersgrænsen fra 16 til 15 år ville ske en lettelse i transportmæssig henseende for en betydelig del af de 15-årige, der har daglig transportafstand på 3 km og derover. Deroverfor stod Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, som i 1971 efter gennemgang af udenlandsk og dansk statistisk materiale mente, at meget tydede på, at unge knallertkørere er særlig udsatte i trafikken. Skønnet gik på ca. 300 tilskadekomne om året af de 15-årige. Kendsgerningerne har vist sig mere barske. Ulykkestallene for 15-årige knallertkørere var således i 1974-75-76 ifølge Danmarks Statistik:

I 1974: 15 dræbte, 407 alvorligt tilskadekomne og 264 lettere tilskadekomne.

I 1975: 6 dræbte, 427 alvorligt tilskadekomne og 281 lettere tilskadekomne.

I 1976: 14 dræbte, 529 alvorligt tilskadekomne og 353 lettere tilskadekomne.

Det er på baggrund af disse meget alvorlige oplysninger om skadetallet for 15-årige knallertkørere i årene 1974-75-76, at forslagsstillerne ønsker, at folketinget igen hæver aldersgrænsen.”