



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. november 2009
Kontor: Civil- og Politiafdel-
ingen
Sagsnr.: 2009-150-1382
Dok.: JKL40397

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 2 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. oktober 2009.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Brian Mikkelsen

/

Johan Kristian Legarth

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 2 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes oplyse, hvor mange tyverier af airbags politiet har registreret i 2009, og forlængelse heraf bedes ministeren vurdere størrelsen af risikoen for, at sprængstoffet i airbaggene anvendes til at lave bomber til brug for terrorvirksomhed.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Rigspolitiet har på baggrund af registreringer i Politiets Sagsstyringssystem foretaget en opgørelse af sager om tyveri af airbags i perioden fra den 1. januar 2009 til den 16. oktober 2009.

På den baggrund kan det oplyses, at der i den nævnte periode er registreret i alt 1.084 sager vedrørende tyveri af airbags fra personbiler og varevogne.

Det bemærkes i den forbindelse, at det ikke umiddelbart er muligt at opgøre, om de nævnte sager vedrører tyveri af en eller flere airbags, ligesom der i de enkelte sager kan være tale om tyveri fra en eller flere personbiler og/eller varevogne.”

Justitsministeriet kan på baggrund af oplysninger fra Beredskabsstyrelsen endvidere oplyse, at airbags ikke indeholder detonerende eksplosivstoffer.

De første generationer af airbags var baseret på små mængder af kemiske stoffer, der ville kunne bruges som udgangsstof i forbindelse med fremstilling af visse eksplosivstoffer. Indholdsstofferne i nyere airbags kan derimod ikke omdannes til detonerende eksplosivstoffer.

Det på denne baggrund samlet set Justitsministeriets vurdering, at risikoen for, at indholdsstoffer i airbags anvendes til fremstilling af bomber til brug for terrorvirksomhed, er meget begrænset.