



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 28. oktober 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-150-1918  
Dok.: MDT40843

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1635 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 1. oktober 2010.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1635 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes kommentere direktør for Rådet For Sikker Trafik, Anders Rosbos, udtalelser til TV2 Fyn den 25. september 2010, hvor Anders Rosbo til forslaget om, at aldersgrænsen for, hvornår man kan få knallertkørekort, bør nedsættes til 15 år, afviser forslaget med følgende udtalelse: ”Hvad er det værste? Skal landsbyerne dø eller skal de unge dø?”, og finder ministeren det tillidsvækkende, at direktøren for Rådet For Sikker Trafik offentligt udtaler sig så voldsomt og unuanceret, jf. [www.tv2fyn.dk/video/34553](http://www.tv2fyn.dk/video/34553).”

### **Svar:**

Jeg kan indledningsvis oplyse, at Rådet for Sikker Trafik er en selvejende institution, der består af en række myndigheder og landsdækkende organisationer, og som er undergivet en vis kontrol af Justitsministeriet.

Rådets formål er bl.a. at fremme færdselssikkerheden ved at udbrede kendskab til og forståelse for de farer og vanskeligheder, trafikanterne møder i færdslen, og – inden for lovgivningens rammer – virke for gennemførelse af færdselssikkerhedsmæssige foranstaltninger. I dette arbejde indgår som en væsentlig del behandling af ulykkesstatistikker og trafiksikkerhedsanalyser.

Det er en del af Rådets selvstændige virke at kunne deltage i den offentlige debat om nye initiativer på færdselsområdet. Jeg finder derfor ikke, at jeg som justitsminister bør udtale mig om karakteren af de konkrete udtalelser, som Rådets direktør fremsætter i det indslag fra TV2 Fyn, der henvises til i spørgsmålet.

Samtidig vil jeg dog gerne understrege, at det naturligvis er os – regeringen og Folketinget – som i sidste ende træffer de trafikpolitiske beslutninger.

Til udvalgets orientering kan det oplyses, at Justitsministeriet den 27. juli 2010 sendte et knallertlovsforslag i høring. I høringssvaret fra Rådet for Sikker Trafik redegør Rådet nærmere for, hvorfor man fraråder at sænke aldersgrænsen for knallertførere. Høringssvaret er offentliggjort på høringsportalen, jf. <https://www.borger.dk/Lovgivning/Hoeringsportalen/Sider/Fakta.aspx?hpid=2146001837>, sammen med de øvrige høringssvar, herunder høringssvaret fra landsforeningen ”Landsbyerne i Dan-

mark”, hvis formand Carsten Abild også udtaler sig i det omtalte indslag fra TV2 Fyn.