



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. oktober 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-150-1902
Dok.: HAA40840

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1557 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. september 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1557 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes oplyse, om ministerens vurdering er, at systemet, hvorigennem kørelærere bestiller køreprøver, fungerer optimalt, når man kan konstatere, at mange kørelærere afmelder deres bestilte køreprøvetider i sidste øjeblik med gener for politiet til følge?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Det fremgår af kørekortbekendtgørelsen, at kommunalbestyrelsen berammer køreprøver efter aftale med politiet, som også afholder køreprøverne.

Kommunernes Landsforening har etableret et landsdækkende køreprøvebookingsystem til at håndtere ansøgninger om kørekort. Arbejdsgangen i systemet er, at kørelæreren opretter en elev i en given kategori. Kommunens Borgerservice påser, at betingelserne for at aflægge køreprøve er opfyldt, før ansøgeren kan godkendes. Kørelæreren kan herefter booke en prøve i den kategori, ansøgeren er tilmeldt.

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Rigspolitiet indhentet en udtalelse fra Kommunernes Landsforening (KL). Det fremgår heraf, at løsningen til bestilling og betaling af køreprøver indeholder en række frister for betaling og afbestilling af køreprøver. Fristerne i systemet kan ændres hurtigt og uden væsentlige problemer. De eksisterende frister er fastlagt i samarbejde med politiet eller på baggrund af regler fra Justitsministeriet eller Rigspolitiet.

KL oplyser videre, at systemet anvender en 3-døgns frist for aflysninger. Det betyder, at gebyr for prøver, der aflyses af bestiller, ikke refunderes, hvis det sker senere end tre døgn før prøveafholdelse. En prøve, der aflyses, gøres tilgængelig for andre brugere. Hvis aflysningen sker meget tæt på tidspunktet for prøveafholdelsen, er det vanskeligt for en anden kørelærer at overtage prøven med kort varsel, og prøvetidspunktet vil derfor ikke blive udnyttet.

KL finder, at hvis fristen for aflysning blev længere, f.eks. 5 dage, ville det øge mulighederne for at sælge prøven til anden side.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at det følger af færdselslovens § 124 b, at såfremt en ansøger udebliver fra en berammet teoretisk eller praktisk køreprøve uden at have meddelt forfald senest kl. 12.00 tre hverdage før prøven, skal der, før ny prøve kan beram-

mes, ske fornyet betaling, medmindre forfaldet skyldes ansøgerens eller kørelærerens dokumenterede sygdom.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at Køreprøvebookingsystemet generelt er et komplekst, men brugbart administrativt sagsbehandlings-system, der kan håndtere ansøgninger om kørekort og bookning af køreprøver. Systemet har imidlertid også nogle svagheder, som kan skyldes hamstring af prøver på grund af manglende ledige køreprøver.

Rigspolitiet har ikke kendskab til antallet af prøver, som kørelærerne afmelder i sidste øjeblik, men det kan konstateres, at en del prøver ikke udnyttes. Eksempelvis havde Københavns Politi i uge 34 og 35 108 teoriprøver (svarende til 11,5 % af udbudte teoriprøver) og 36 praktiske prøver (svarende til 3 % af udbudte praktiske prøver), der ikke blev benyttet.

Rigspolitiet er bekendt med, at Kommunernes Landsforening overvejer at indføre ”straksbetaling” i forbindelse med bookning af en prøve, således at en prøve ikke vil kunne reserveres, men skal betales straks, den bestilles. Dette vil efter Rigspolitiets vurdering antagelig kunne reducere antallet af afmeldinger.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Rigspolitiet har iværksat en monitoringsmekanisme for at følge situationen i de enkelte politikredse for så vidt angår ventetider på køreprøver. Rigspolitiet gennemfører endvidere en analyse af køreprøveområdet. Formålet hermed er blandt andet at undgå hamstring af køreprøver ved at politiet udbyder det nødvendige antal prøver.”

Jeg kan henholde mig til Rigspolitiets udtalelse. Som det bl.a. fremgår heraf, vurderes køreprøvebookingsystemet at have nogle svagheder, som kan skyldes hamstring af prøver på grund af manglende ledige køreprøver. Rigspolitiet gennemfører som nævnt for tiden en analyse af køreprøveområdet, og jeg forventer at modtage en nærmere orientering fra Rigspolitiet i løbet af efteråret om resultaterne af den nævnte analyse, hvori spørgsmålet om køreprøvebookingsystemet vil indgå.