



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 4. oktober 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-150-1883  
Dok.: MDT40809

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1511 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. september 2010.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1511 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes oplyse, om der findes retningslinier vedrørende placeringen af politets fotovogne, og i så fald hvilke.”

#### **Svar:**

Justitsministeriet skal indledningsvis bemærke, at ministeriet har forstået spørgsmålet således, at det ønskes oplyst, om der findes retningslinjer for, på hvilke vejstrækninger politiet kan anvende fotovogne (automatisk trafikkontrol) som en del af den almindelige færdselskontrol. Der vil i det følgende derfor ikke blive redegjort nærmere for de retningslinjer af teknisk karakter, der vedrører, hvordan en fotovogn skal opstilles i forhold til kørebanen mv. i forbindelse med udførelsen af fartmålingerne på et givent sted.

Justitsministeriet kan oplyse, at det er de enkelte politikredse, der i samarbejde med vejmyndighederne udvælger de vejstrækninger, hvor der gennemføres automatisk trafikkontrol. Udvælgelsen sker på grundlag af kriterier, som er fastlagt efter drøftelser mellem Transportministeriet, Vejdirektoratet, Justitsministeriet og Rigspolitiet.

De 5 kriterier, der anvendes, er følgende: 1) ulykkesbelastede strækninger, 2) skoleveje og veje ved institutioner, 3) gennemfartsveje gennem mindre byer, 4) veje med vejarbejde og 5) vejstrækninger, hvor hastigheden giver anledning til utryghed.

Rigspolitiet har oplyst, at det beror på en konkret vurdering af de lokale forhold, herunder bl.a. hastighedsudviklingen, antallet af ulykker mv., om en given strækning opfylder et eller flere af kriterierne for anvendelse af automatisk trafikkontrol. Rigspolitiet har ikke fastsat nærmere retningslinjer til brug for politikredsenes vurdering heraf.

Beslutninger om anvendelse af automatisk trafikkontrol på vejstrækninger, hvor hastigheden giver anledning til utryghed, træffes på baggrund af henvendelser fra beboere, grundejerforeninger og lignende.

De vejstrækninger, hvor der i de enkelte politikredse udføres automatisk trafikkontrol, med undtagelse af vejstrækninger med vejarbejde, er offentliggjort på politiets hjemmeside politi.dk.

Automatisk trafikkontrol anvendes normalt ikke på motorvejsstrækninger, undtagen i forbindelse med vejarbejde.