



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 13. oktober 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-150-1882  
Dok.: AEC41080

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1506 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 2. september 2010.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 1506 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):**

”Vil ministeren redegøre for, hvorvidt ministeriet på baggrund af Dansk Metals foretræde i Folketingets Retsudvalg den 13. november 2008 har taget initiativ til at øge sikkerheden for mekanikere og andet personale, der i forbindelse med deres arbejde pålægges at udføre reparation eller bortfjernelse af havarede køretøjer på motorveje og motortrafikveje, og hvorvidt ministeren kan bekræfte, at ministeriet vil udarbejde et konkret forslag til forbedring af medarbejdernes sikkerhed, samt oplyse, hvornår et sådant forslag vil blive præsenteret?”

**Svar:**

Justitsministeriet kan oplyse, at der den 12. februar 2009 blev afholdt et møde mellem Vejdirektoratet, Rigspolitiet og Justitsministeriet om behovet for ændringer af reglerne om reparation af havarede køretøjer på motorvej. På mødet blev det aftalt, at Vejdirektoratet skulle udarbejde et løsningsforslag, som bl.a. tager højde for de problemer, som Dansk Metal har påpeget.

Vejdirektoratet hører under Transportministeriet, hvorfor Justitsministeriet til brug for besvarelsen af spørgsmålet har indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, som imidlertid nu har oplyst, at Transportministeriet ikke finder, at der er nogen oplagte muligheder for at håndtere problemstillingen omkring en revision af reglerne for reparation af havarede køretøjer på motorvej inden for de dele af færdselsloven, som hører under Transportministeriet.

Transportministeriet har samtidig oplyst, at man gerne bidrager med faglig og teknisk bistand i det videre arbejde.

Justitsministeriet vil derfor nu i samarbejde med Transportministeriet, Vejdirektoratet og Rigspolitiet overveje alternative løsningsforslag.