



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. september 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-150-1872
Dok.: HAA40821

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1463 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 31. august 2010.

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1463 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren overveje at ændre reglerne, således at der i stedet for, at der udstedes bøder og pladerne eventuelt klippes, når ejere ikke kommer til syn med deres biler istedet klippes i kørekortet.”

Svar:

Reglerne om syn af køretøjer, herunder om bødestraf til den, der ikke fremstiller sit køretøj til syn efter indkaldelse, og om politiets adgang til at inddrage et køretøjs nummerplader, hvis køretøjet efter indkaldelse ikke fremstilles til syn, fremgår af lov nr. 473 af 9. juni 2004 om godkendelse og syn af køretøjer med senere ændringer, som hører under Transportministeriet.

Den såkaldte klippekortordning vedrørende kørekort fremgår derimod af færdselslovens § 125, stk. 2 og 3, som hører under Justitsministeriet.

Klippekortordningen, der blev indført ved en ændring af færdselsloven i 2004, indebærer, at en række nærmere opregnede færdselslovsovertrædelser (klipforseelser) medfører betinget frakendelse af førerretten, hvis der inden for tre år begås tre af de pågældende overtrædelser. Det samme gælder, hvis føreren har gjort sig skyldig i to klipforseelser, og forholdene er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Klipforseelserne omfatter bl.a. tilsidesættelse af krav til og forbud mod overhaling, kørsel over for rødt lys, kørsel mod kørselsretningen, kørsel venstre om helleanlæg, vigepligtsforseelser og hastighedsoverskridelser med mere end 30 pct.

Af forarbejderne til klippekortordningen fremgår bl.a., at ordningen efter Justitsministeriets opfattelse kun bør omfatte grovere overtrædelser af færdselslovens regler, hvilket navnlig vil sige adfærdsbaserede forseelser, der er væsentlige for trafiksikkerheden.

Efter min opfattelse falder tilsidesættelse af pligten til fremstilling af et køretøj til syn derfor uden for den kategori af forseelsestyper, som bør være omfattet af klippekortsystemet.

Jeg finder i den forbindelse, at klippekortordningen alene bør omfatte forseelser, der begås af *føreren* af et køretøj, og ikke forseelser, der består i tilsidesættelse af pligter, som påhviler *ejeren* af et køretøj.