

## UDKAST TIL TALE

**Til brug for besvarelsen den 19. august 2010, kl. 10.00, af  
samrådsspørgsmål BI**

*Samrådsspørgsmål BI*

*”Ministeren bedes redegøre nærmere for den øjeblikkelige status for sletning af personlige data og informationer om danskerne, som Google uretmæssigt har indhentet med Google Street View, og som Datatilsynet har krævet slettet.”*

1. I samrådsspørgsmålet anmodes der om, at jeg redegør nærmere for den øjeblikkelige status for sletning af de personlige data og informationer, som Google uretmæssigt har indhentet i forbindelse med Google Street View, og som Datatilsynet har krævet slettet.

For at kunne besvare spørgsmålet fyldestgørende, vil jeg først redegøre for, hvordan Google er kommet i besiddelse af de nævnte data. Herefter vil jeg komme ind på, hvad Datatilsynet har foretaget sig over for Google i den anledning, herunder i forhold til spørgsmålet om sletning af de omhandlede data.

Jeg beder udvalget om forståelse for, at redegørelsen kan blive noget teknisk.

2. Datatilsynet har oplyst mig om, at tilsynet den 14. maj 2010 modtog en henvendelse fra Google, hvoraf det fremgik, at Google ved en fejl havde indsamlet en række data i Danmark.

Indsamlingen var efter det oplyste sket i forbindelse med, at Google havde haft biler kørende rundt i Danmark, der havde foretaget fotooptagelse af veje og bygninger. Fotooptagelserne skulle bruges til Googles såkaldte "Street View"-produkt, der via internettet gør det muligt at se billeder fra gadeplan fra byer i hele verden – også fra Danmark.

Det, som Googles Street View biler – samtidig med fotooptagelsen i Danmark af veje og bygninger – efter det oplyste har indsamlet, er, data fra såkaldte "åbne WiFi-netværk" – det vil sige trådløse netværk, der ikke var beskyttet af adgangskode. Der blev efter det oplyste derimod ikke indsamlet data fra sikrede trådløse netværk.

Der blev endvidere kun indsamlet data, hvis det åbne trådløse netværk var i brug, mens Googles bil passerede.

Herudover er det oplyst, at der typisk alene blev indsamlet brudstykker af data, idet Googles biler var i bevægelse, og optageudstyret i bilerne skiftede kanal fem gange i sekundet.

Brudstykkerne af data kan indeholde dele af borgernes kommunikation, herunder i princippet både private og følsomme oplysninger.

Google har forklaret til Datatilsynet, at indsamlingen skete ved en fejl, og at Google hverken ønskede eller havde til hensigt at anvende disse data.

Google har endvidere tilkendegivet over for Datatilsynet, at virksomheden gerne vil modtage instrukser om, hvad de skal gøre med de indsamlede data. Google har i den forbindelse oplyst, at det irske datatilsyn har anmodet om, at lignende data indsamlet i Irland bliver slettet.

**3.** Datatilsynet behandlede straks sagen og afgav allerede den 17. maj 2010 – altså 3 dage efter at Google havde rettet henvendelse – en udtalelse til Google.

I udtalelsen til Google anførte Datatilsynet, at indsamlingen af de omhandlede data er omfattet af persondataloven.

Datatilsynets anførte endvidere, at selv om oplysningerne var indhentet utilsigtet, havde Google indsamlet oplysninger uden at opfylde kravene i persondataloven.

Datatilsynet meddelte derfor Google, at dette efter tilsynets opfattelse var uacceptabelt og meget beklageligt.

Da Google efter Datatilsynets vurdering ikke havde et lovligt grundlag for at ligge inde med oplysningerne, meddelte Datatilsynet som følge heraf, at tilsynet forventede, at Google straks slettede alle de omhandlede data ved brug af effektive midler på en sådan måde, at oplysningerne ikke kunne genskabes.

Datatilsynet tilkendegav også, at tilsynet forventede, at Google foretog denne sletning snarest muligt og på alle medier, hvor oplysningerne har eksisteret på et tidspunkt, f.eks. lokale diske i Googles Street View-biler, backup medier og servere.

Datatilsynet anmodede endelig om, at tilsynet – fra Google såvel som fra en tredjepart – modtog bekræftelse på, at data indsamlet i Danmark var effektivt slettet.

**4.** Google har efterfølgende redegjort over for Datatilsynet for bl.a. spørgsmålet om sletning af de fejlagtigt indsamlede data.

Datatilsynet har således via Google modtaget et brev fra sikkerhedsvirksomheden iSEC Partners som bekræftelse på sletning af data, der var blevet identificeret som hidrørende fra Danmark.

Google har i den forbindelse i øvrigt oplyst, at data, der er identificeret som hidrørende fra Danmark, er slettet uigenkaldeligt på Googles servere, men at der fortsat findes uidentificerede data på endnu ubehandlede diske fra Googles Street View biler, og at det ikke kan udelukkes, at disse diske indeholder data indsamlet i Danmark.

Dette spørgsmål kan imidlertid endnu ikke endeligt afklares, idet der er andre lande, som har anmodet Google om bl.a. at opbevare de nævnte diske fra Googles biler urørt. Dette er sket med henblik på disse landes eventuelle efterforskning af sagen.

Google har oplyst, at Datatilsynet straks vil blive orienteret, hvis det efterfølgende måtte vise sig, at der på disse diske findes yderligere data fra Danmark.

**5.** Datatilsynet har over for mig oplyst, at tilsynet ved sin behandling af sagen har lagt vægt på, at Google selv har erkendt at have indsamlet personoplysninger i form af brudstykker af borgernes kommunikation uden lovlig grund.

Datatilsynet har endvidere oplyst, at det er tilsynets opfattelse, at de berørte borgere er bedst tjent med, at disse oplysninger – som er ulovligt indsamlet – bliver slettet hurtigst muligt.

Som nævnt er Datatilsynet bekendt med, at det irske datatilsyn anmodede Google om at slette data, som var indsamlet på lignende måde i Irland. Dette svarer ifølge Datatilsynet også til, hvad det svenske datatilsyn har oplyst på sin hjemmeside.

Datatilsynet har endvidere fundet det væsentligt at understrege over for Google, at der er handlet i strid med persondataloven, og at dette er uacceptabelt og meget beklageligt.

Da Google som nævnt ikke har noget lovligt grundlag for at ligge inde med de omhandlede data, har Datatilsynet stillet specifikke krav til sletningen og til, at denne bekræftes ikke alene af Google, men også af en tredjepart.

Datatilsynet har imidlertid oplyst over for mig, at tilsynet – i forhold til de ubehandlede diske fra Googles Street View biler – fortsat vil forfølge spørgsmålet om sletning over for Google.

Datatilsynet finder dog, at spørgsmålet om sletning af eventuelle data på disse diske, der er indsamlet af Googles Street View biler fra Danmark, må afvente afslutningen af andre landes undersøgelser. Dette skyldes som nævnt, at nogle lande har anmodet Google om at gemme de ubehandlede diske urørt med henblik på eventuelle nærmere undersøgelser. I den forbindelse har Datatilsynet også lagt vægt på, at det må anses for usikkert, om der rent faktisk fortsat findes data indsamlet fra Danmark på de nævnte diske, og at der i givet fald vurderes at være tale om ganske lidt.

Som nævnt vil Google dog straks orientere Datatilsynet, hvis det måtte vise sig, at der på de nævnte diske findes yderligere data fra Danmark.

Men situationen er altså den, at al data, som er identificeret som hidrørende fra Danmark, ifølge både Google og en tredjepart er slettet.

**6.** Jeg håber hermed at have besvaret det stillede spørgsmål.

Tak.