



Dato: 20. september 2010
J.nr.: 10/16523

Folketinget, Retsudvalget
Christiansborg

Ministeren for flygtninge, indvandrere og integrations besvarelse af spørgsmål nr. 1419, alm.del. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 1419:

"Baggrunden for aktionen paskontrol på marinaen i Kolding, jf.

<http://www.jv.dk/artikel/933893:Kolding--Paskontrol-paa-marinaen-i-Kolding?image=3#image> bedes oplyst samt, hvad tidsforbruget på lignende sager har været landsdækkende og endelig om ministeren finder, aktionerne er relevante eller vil gå i dialog med vores Schengen-samarbejdspartnere om at ændre disse forpligtelser, så politiet kan bruge deres ressourcer optimalt."

Svar:

Jeg har til brug for besvarelse af Retsudvalgets spørgsmål anmodet Justitsministeriet om et bidrag. Justitsministeriet har i den forbindelse indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, som Justitsministeriet henholder sig til:

"Politiet varetager på baggrund af det til enhver tid gældende retsgrundlag, herunder de forpligtelser, der følger af Schengen-samarbejdet, og under hensyntagen til det aktuelle trusselsbillede den relevante, målrettede operative politifaglige indsats såvel i form af grænsekontrol som ved kontrol mv. af udlændinge, der opholder sig og/eller arbejder ulovligt i Danmark.

Schengensamarbejdet indebærer dels, at der ikke foretages personkontrol ved passage af de "indre" grænser, dvs. grænserne mellem Schengenlandene, dels en række såkaldte "kompenserende foranstaltninger", der bl.a. omfatter et ensartet højt kontrolniveau ved de "ydre" grænser, dvs. Schengenlandenes grænser til non-Schengenlande.

Dansk politis arbejdsmetoder blev omlagt i forbindelse med Danmarks indtræden i det praktiske Schengensamarbejde den 25. marts 2001, dels således at dansk politis ar-

bejdstillrettelæggelse er i overensstemmelse med Schengenregelsættet, dels således at dansk politi bedst muligt udnytter de kompenserende foranstaltninger, som Schengensamarbejdet åbner mulighed for.

Rigsrevisionen har i "Beretning til statsrevisorerne om grænsekontrollen", november 2004, tiltrådt det princip, at politiets ressourceanvendelse bør ske med udgangspunkt i den aktuelle trussel, dvs. på basis af en analyse af de foreliggende efterretninger. Rigsrevisionen anførte endvidere for så vidt angår lystbåde og privatfly, at det er "Rigsrevisionens vurdering, at den efterretningsbaserede kontrol med fordel kan understøttes af kontrol baseret på stikprøver" (beretningens side 34).

Rigspolitiet tog på denne baggrund initiativ til, at der i 2005 blev gennemført en koordineret, målrettet kontrol af lystbåde i udvalgte politikredse. Det blev herved klarlagt, at trusselniveauet var lavt i relation til illegal indrejse via lystbåde.

Politikredsene varetager den daglige ind- og udrejsekontrol ved Danmarks ydre Schengengrænser. Det påhviler i den forbindelse politikredsene at foretage stikprøvekontrol, jf. Rigsrevisionens anbefaling.

Den i spørgsmålet omtalte kontrol blev udført som led i en af Rigspolitiet koordineret kontroloperation omfattende flere politikredse. Der blev herved dels foretaget de af Rigsrevisionen ønskede stikprøver, dels skabt baggrund for en ajourføring af 2005-trusselvurderingen. Der foreligger ikke en endelig analyse af 2010-kontroloperationen, men den umiddelbare konklusion er, at trusselniveauet fortsat er lavt.

Det bemærkes, at der gennemføres en såkaldt Schengen-evaluering af Danmark i 2011, hvor der må forventes kritik, såfremt der ikke foreligger et opdateret situationsbillede for så vidt angår grænsekontrolsituationen, herunder i forhold til lystbåde.

Det kan for så vidt angår kontrollen gennemført i august 2010 oplyses, at Rigspolitiet ikke umiddelbart er i besiddelse af oplysninger om tidsforbruget, da der ikke er foretaget særskilt tidsregistrering af ressourceanvendelsen. Ressourceforbruget skønnes at være beskedent."

På baggrund heraf finder jeg ikke anledning til at ændre ved procedurerne for politiets kontrol af de ydre Schengen-grænser, herunder de stikprøver, som foretages i forhold til lystbåde.

Med venlig hilsen

Birthe Rønn Hornbech