



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 1. september 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-150-1835  
Dok.: AEC41016

Hermed sendes den endelige besvarelse af spørgsmål nr. 1352 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. juli 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Lars Barfoed

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1352 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):**

”Hvad kan ministeren oplyse om Rigspolitiets kørelærerprøver? I besvarelsen bedes ministeren redegøre for kravene til bedømmernes uddannelsesmæssige baggrund samt oplyse, hvordan man sikrer en rimelig ensartethed i bedømmelserne, som jo i sidste ende beror på en skønsmæssig vurdering af kandidatens egnethed og derudover bedes ministeren give sin vurdering af, om kørelæreraspiranter har tilstrækkelige muligheder for at anke prøvekommissionens bedømmelse.”

### **Svar:**

Som det fremgår af den foreløbige besvarelse af 26. juli 2010, har Justitsministeriet til brug for den endelige besvarelse af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Det følger af færdselslovens § 66, stk. 1, at en aspirant, der ønsker at blive kørelærer, skal gennemgå en kørelæreruddannelse og bestå en kørelærerprøve. De nærmere bestemmelser om kørelæreruddannelsen og kørelærerprøven fremgår af Justitsministeriets bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere (kørelærerbekendtgørelsen).

Det fremgår af kørelærerbekendtgørelsen, at kørelærerprøven består af en skriftlig forprøve og en afsluttende mundtlig og praktisk prøve. Kørelærerprøven skal gennemføres i overensstemmelse med ”Rigspolitiets Retningslinjer for kørelærerprøver”. Disse retningslinjer er udfærdiget med henblik på at gøre bedømmelsen af kørelærerprøven så ensartet som muligt.

Formålet med kørelærerprøven er at sikre, at aspiranten har nået målet med kørelæreruddannelsen. Ved forprøven skal det bedømmes, om aspiranten har indgående viden om undervisningsplanerne for køreuddannelsen, og ved den afsluttende prøve kontrolleres det, at aspiranten har de fornødne teoretiske og praktiske forudsætninger for at kunne undervise køreelever i overensstemmelse med de gældende regler for køreuddannelsen til den kørekortkategori, der søges godkendelse til.

Kørelærerprøven aflægges for en prøvekommission, hvis medlemmer beskikkes af Rigspolitiet. Der er nedsat en prøvekommission henholdsvis øst og vest for Storebælt. Prøvekommissionen har 2 medlemmer, en jurist ansat i politiet og en teknisk sagkyndig med uddannelse som ingeniør eller lignende. Rigspolitiet har endvidere udpeget flere suppleanter for prøvekommissionens medlemmer.

I Prøvekommission Vest deltager 6 jurister ansat i politiet og 5 bilinspektører i arbejdet. Tilsvarende for Prøvekommission Øst er der 5 jurister ansat i politiet og 5 bilinspektører.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at sammensætningen af prøvekommissionen med både politimæssige/juridiske og tekniske kompetencer gør det muligt objektivt at vurdere aspirantens egnethed som kørelærer.

Formændene henholdsvis for Prøvekommission Øst og Prøvekommission Vest har oplyst, at prøvekommissionernes afgørelser er rimeligt ensartede i deres indhold og skønsmæssige bedømmelser og er uafhængig af den konkrete sammensætning af kommissionen.

Rigspolitiet bemærker i den forbindelse, at eventuelle variationer i afgørelserne kan skyldes, at der er tale om skønsmæssige afgørelser.

Prøvekommissionernes afgørelser kan i henhold til kørelærebekendtgørelsen påklages til Rigspolitiet.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at den gennemsnitlige dumpeprocent for kørelærerprøvens afsluttende mundtlige og praktiske prøver i 2009 og 2010 er nogenlunde ens for de 2 prøvekommissioner. Eksempelvis var dumpeprocenten ved de afsluttende prøver i maj/juni 2009 23,0 for Prøvekommission Øst og 23,7 for Prøvekommission Vest. I 2. halvår 2009 var dumpeprocenten for Prøvekommission Øst 23,6, mens den for Prøvekommission Vest var 26,7.

Afslutningsvis kan det oplyses, at 374 aspiranter aflagde kørelærerprøvens forprøve og 265 aspiranter aflagde den afsluttende mundtlige og praktiske prøve i 2009.”

Jeg kan henholde mig til Rigspolitiets udtalelse. Som det bl.a. fremgår heraf, kan prøvekommissionens afgørelser påklages til Rigspolitiet. Kørelæreraspiranter har således efter min opfattelse tilstrækkelige muligheder for at få efterprøvet prøvekommissionens bedømmelse.