



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. juli 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-150-1800
Dok.: HAA40800

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1238 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. juni 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Lars Barfoed

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1238 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Under henvisning til justitsministerens besvarelse af REU alm. del spørgsmål 1131 bedes ministeren redegøre for;

- Hvad en acceptabel ventetid på køreprøver er og hvornår forventer ministeren, at der ikke længere er en uacceptabel ventetid til køreprøver i de enkelte politikredse?
- Hvilken forbedring af ventetiden for køreprøver har ministeren kunnet konstatere på de seneste og især siden april?
- Hvilke overvejelser gør ministeren og ministeriet sig med henblik på at nedbringe ventetiden for køreprøver? og
- Hvor mange prøvesagkyndige kan der overføres fra den teoretiske prøve til den praktiske prøve, når den digitale teoriprøve kan ibrugtages og hvornår vil systemet kunne tages i brug?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Ikke alle politikredsene lever i dag op til de fastsatte mål, hvorefter berammelsestiderne på køreprøve på over 14 dage ikke anses for acceptable.

Rigspolitiet har medio maj 2010 iværksat en monitoringsmekanisme med henblik på at følge situationen i de enkelte politikredse for så vidt angår ventetider på køreprøver. Rigspolitiet har i den forbindelse indskærpet de fastsatte mål over for politikredsene, ligesom politikredsene er pålagt at redegøre for, hvilke tiltag der er iværksat i relation til for lange ventetider. Rigspolitiet forventer således, at situationen forbedres inden for en kortere tidshorisont.

Rigspolitiet har i øvrigt iværksat en landsdækkende analyse af situationen med henblik på mere langsigtet at skabe rammer for, at de fastsatte mål overholdes. Rigspolitiet er i den forbindelse i dialog med kørelærerbranchen.

Rigspolitiet forventer på ovennævnte baggrund i sensommeren/efteråret 2010 at kunne foretage en nærmere orientering af Justitsministeriet om status, herunder resultatet af ovennævnte analyse og drøftelserne med kørelærerbranchen.

Der arbejdes således målrettet på efterlevelse af de mål, som er fastsat på området.

For så vidt angår det nye digitale teoriprøvesystem kan det oplyses, at systemet i øjeblikket testes af Nordsjællands Politi og Midt- og Vestsjællands Politi. Det forventes, at pilotprojekterne evalueres i efteråret 2010. Herefter skal der tages stilling til en udrulning af teoriprøvesystemet til resten af landet.

Digitale teoriprøver kan afvikles, uden at det nødvendigvis er en prøvesagkyndig, der fører opsyn med prøveafleggelsen. Det digitale teoriprøvesystem medfører således mulighed for at frigøre køreprøvesagkyndige til andet arbejde, herunder til afholdelse af praktiske køreprøver.

Det er ikke muligt mere præcist at opgøre, hvor mange prøvesagkyndige der kan overføres til den praktiske prøve, når den digitale teoriprøve er taget i brug i hele landet.”

Jeg kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse, idet jeg foreløbig afventer Rigspolitiets orientering, inden jeg beslutter, om der er behov for yderligere tiltag.